

אפיקים
רכב חשמלי
בטיחות • אמינות • איכות



Afiscooter C

ספר משתמש

בטיחות • אמינות • איכות

תוכנן ע"י ומיוצר עבור : אפיקים רכב חשמלי אגש"ח בע"מ
כתובת: קיבוץ אפיקים, 15148, ישראל
טלפון: 04-6754179
פקס: 04-6751456

אזהרה

קרא את המדריך למשתמש בזהירות ובעיון לפני הפעלת ה-**AFISCOOTER C**.
במקרה ולא הבנת באופן מלא כל חלק במדריך זה,
בבקשה צור קשר עם הספק שלך או עם מרכזי השירות שלנו.
קרא במדריך צעד אחר צעד. נזק ופציעות עלולים להיגרם כתוצאה משימוש לא נכון.

אזהרה

הפרעות אלקטרומגנטיות ("EMI") עלולות לגרום למכשירים חשמליים להתנהג
בצורה לא יציבה, דבר שעשוי לסכן את המשתמש.
למען בטיחותך והגנתך, חובה עליך לפנות זמן ולקרוא את פרק 11 (הפרעות
אלקטרומגנטיות EMI) לפני הפעלת ה-**AFISCOOTER C**.

מספר סידורי ונתונים יצרניים מוטבעים בחלק הקדמי של הקלנועית, בכנף הכיסוי
מהפלסטיק, על תג המתכת של ה-**AFISCOOTER C**.

אזהרה

אפיקים רכב חשמלי חותרת ללא הרף לשיפור איכותם ואמינותם של מוצריה, על
מנת להבטיח שלקוחותיה יהיו מרוצים וכן את מקומה בשוק.
האחריות עבור ה-**AFISCOOTER C** כפופה לאחריות המפיץ המקומי שלך.

4	פרק 1 – סקירה כללית של ה- AFISCOOTER C (אפיונים כללים)
5	פרק 2 – סמלי בטיחות עבור ה- AFISCOOTER C
9	פרק 3 – הוראות בטיחות עבור ה- AFISCOOTER C
17	פרק 4- תיאור כללי של ה- AFISCOOTER C
19	פרק 5 – הוראות כיוון והתאמה
20	פרק 6 – הוראות הפעלה
25	פרק 7 - טעינה
27	פרק 8 - תחזוקה
30	פרק 9 - אחסון
31	פרק 10 – איתור תקלות ותיקון ליקויים
33	פרק 11 – הפרעות אלקטרומגנטיות (EMI)
34	נספח א' – נתונים טכניים

פרק 1 – סקירה כללית של ה- AFISCOOTER C (אפיונים כללים)

ברכותינו על בחירתך ב- **AFISCOOTER C** לקלנועית החשמלית שלך.
ה- **AFISCOOTER C** היא קלנועית לקשישים ובעלי קשיים פיזיים, וכן לכיף ולספורט.
סיווגה של הקלנועית **AFISCOOTER C**: סיווג B בהתאם לתקן EN12184.
ה- **AFISCOOTER C** מיועדת לנשיאת משתמש שמשקלו אינו עולה על 135 ק"ג (300 ליברות) - 3W

ו- 150 ק"ג (330 ליברות) - 4W

ה- **AFISCOOTER C** היא קלנועית לשימוש ביתי וחוף-ביתי, מיועדת לעבודה בתנאי סביבה נורמאליים, בטמפרטורות שנעות בין $+45^{\circ}\text{C}$ בחום ל -30°C בקור. ה- **AFISCOOTER C** פועלת תחת טפטוף קל של גשם, אך אין זה מומלץ להשתמש ב- **AFISCOOTER C** לזמן ממושך במצב של גשם כבד או שלג.

ה- **AFISCOOTER C** קלה לתפעול. הגלגלים הגדולים באופן יחסי מאפשרים נסיעה בדרכים לא סלולות ועל אדמה משובשת, ומתגברים על מכשולים בגובה של כ-10 ס"מ (4 אינץ').

נתונים על לחץ צמיגים תקין נמצאים בטבלת הנתונים הטכניים.

ה- **AFISCOOTER C** יכולה לטפס על שיפועים שונים עם הגבלת משקל מתאימה כפי שמפורט בטבלה ב"מידע על טיפוס עליות" (עמוד 10).

שיפוע הביטחון המקסימלי עבור ה- **AFISCOOTER C** הוא: 16% (9°).

מערכת הבלמים עוצרת את ה- **AFISCOOTER C** באופן חלק ובמרחק קצר לאחר שחרור מנוף ההפעלה.

ה- **AFISCOOTER C** מצוידת בבולמי זעזועים קדמיים ואחוריים גם יחד, על מנת שהנסיעה תהיה נוחה וחלקה, גם כאשר משתמשים בכלי הרכב בדרכים לא סלולות ומשובשות.

בנוסף למערכת הבלמים הרגילה, ישנו בלם יד לשם גיבוי ולשימוש בעת חרום. המושב מרווח, נח, בעל יכולת להסתובב על מנת להבטיח יציאה נוחה, ומתכוון קדימה/אחורה, מעלה/מטה להתאמה מרבית למשתמש.

כל כפתורי השליטה ממוקמים באופן נח על הכידון, וקלים לתפעול.

בתנאים נורמאליים ה- **AFISCOOTER C** מסוגלת לנסוע 40 ק"מ בקירוב, לפני שיהיה צורך לטעון מחדש את המצברים.

לאחר קריאת המדריך למשתמש שלפניך, ולפני תחילת השימוש ב- **AFISCOOTER C**, בצע בדיקה חזותית של כל החלקים של כלי הרכב, כדי לוודא שלא נעשה נזק חיצוני לכלי הרכב בעת ההובלה. בכל מקרה בו ישנו ספק, צור קשר עם הספק שלך לקבלת הסבר. ה- **AFISCOOTER C** מיועד לשימוש בסוללות מסוג עופרת חומצה ו/או אטומות ללא טיפול בלבד.

הערה: ספר הוראות תחזוקה זמין לטכנאים שעברו הכשרה.

לאנשים עם מוגבלות ראייה ניתן להוריד פורמט דיגיטלי של מדריך למשתמש מאתרנו
www.afiscooters.com

פרק 2 – סמלי בטיחות עבור ה-AFISCOOTER C

אזהרה על ספק מורשה או טכנאי מוסמך לבצע את האתחול הראשוני של הקלנועית, וכן את כל ההליכים במדריך זה.



הסמלים למטה הינם בשימוש לאורך כל חוברת המשתמש ובמדבקות. הם מציינים אזהרות ומידע חשוב. חשוב ביותר לקרוא את האזהרות ולהבין אותן באופן מלא.

אזהרה! מצינת מצב סכנה אפשרי שיכול לגרום לפציעה ו/או נזק לרכוש וציוד (סמל שחור על צורת משולש).



מחויב! פעולה זו צריכה להתבצע כפי שמצוין. אי קיום פעולה זו יכול לגרום לפציעה ו/או נזק לציוד (סמל לבן על רקע שחור).



איסור! פעולה זו אסורה. אל תבצע אותה בכל זמן ובכל מצב. ביצוע פעולה אסורה יכול לגרום לפציעה אישית ו/או נזק לציוד (סמל שחור עם עיגול וקו אלכסוני).



בבקשה רשום הערות ודבוק בקפידה אחר הנחיות הבטיחות הבאות. אזהרות והערות נוספות משולבות לאורך כל חוברת המשתמש. חובה לקרוא בזהירות ובקפידה את כל הפרקים בחוברת זו, לפני הפעלת ה-AFISCOOTER C. בנוסף, מומלץ לרענן את הזיכרון על ידי קריאה חוזרת במדריך מדי פעם בפעם.



ערוך היכרות עם ה-AFISCOOTER C ואופני ההפעלה שלה לפני הנהיגה בה. נהג לאט (מקם את כפתור הגבלת המהירות על מהירות בינונית) עד שתתרגל לשימוש בקלנועית ה-AFISCOOTER C, על שימושיה המגוונים, אופני הבטיחות, יכולות הבלימה שלה ומגבלותיה.



חפש בערנות אחר הולכי רגל, ונהג ב-AFISCOOTER C בהתאם. באזורי התקהלות נהג תמיד כאשר כפתור הגבלת המהירות בחצי מהמהירות. נהג רק היכן שמורשה ובהתאם לכל החוקים המקומיים והפקודות אשר חלים במקום. רוחבה של ה-AFISCOOTER C : 65 ס"מ (25.5 אינץ'). שים לב שלא לפגוע באנשים או בחפצים מסביב לכלי הרכב.



אין להסיר אף חלק מחלקי הבטיחות של ה-AFISCOOTER C, דוגמת פגושים, כיסויי פלסטיק, או את מוט בלם החירום. אין להסיר אף תגית מתגיות האזהרה. אם אחת או כמה מתגיות האזהרה הוסרו, נשחקו, נצבעו וכד', בקש מהספק שלך לספק לך תגיות חדשות.



אין להכניס ידיים, אצבעות, רגליים לתוך חלקים נעים, או מתחת לכיסויי המגן, מאחר שמתחת לכיסויים אלה נמצאים חלקים נעים ומשטחים מחוממים. כאשר מקפלים/מכווננים את משענת המושב, את המסעד, את הכסא עצמו (קדימה/אחורה), את מרחק הכידון, וגם כאשר לוחצים את מנוף המהירות או את בלם היד, היזהר שידך ואצבעותיך לא יתפסו בין החלקים הנעים. היזהר שאצבעותיך לא יתפסו במכניזם של הכידון, בזמן כוונן הכידון-קדימה/אחורה.



אין להעמיס על ה-AFISCOOTER C משקל כולל (משקל הנוסע ומשקל כל המטענים האחרים ביחד) שעולה על 150 ק"ג (330 ליברות), או על 135 ק"ג (297 ליברות), תלוי במודל של הקלנועית.



משקל המטען בסל האחורי לא יעלה על 8 ק"ג (17.6 ליברות). משקל המטען בסל הקדמי לא יעלה על 5 ק"ג (11 ליברות). ה-AFISCOOTER C מתוכננת ובנויה לשאת בן אדם אחד בלבד בדגם הכיסא היחיד אין להפעיל את כלי הרכב כאשר אדם נוסף נמצא עליו, גם אם אותו אדם הוא ילד.

אין לנפח את צמיגיה של ה-**AFISCOOTER C** מעבר למה שממליץ יצרן הצמיגים וכתוב על כל צמיג.



אין להשתמש ב-**AFISCOOTER C** לטיפוס או ירידה במדרגות.
אין לנסות לעלות על מכשול שהוא בעל זווית שיפוע גדולה מהזווית המקסימלית המומלצת, או על אבן שפה גבוהה מהמומלץ בגליון הנתונים הטכניים.
בעת עליה על מכשול, סע כך שהחלק הקדמי של ה-**AFISCOOTER C** פונה לעבר המכשול.



אם מכל סיבה, ה-**AFISCOOTER C** לא עוצרת כאשר אתה משחרר את ידית ההפעלה, או שעוצרת אחרי מרחק גדול מהרגיל, או גדול מ-3 מטרים (שטח מישורי), השתמש בבלם היד במידיות על מנת לעצור את ה-**AFISCOOTER C**, וסובב את מתג המפתח הראשי למצב סגור -"OFF". צור קשר עם הספק שלך ללא דחוי.



אין להשתמש ב-**AFISCOOTER C** במצב של גשם כבד, בתנאי לחות קיצוניים, בטמפרטורה נמוכה מ-30 °C או גבוהה מ-45 °C.
הגגון וכיסוי הגשם אינם מונעים חדירת מים לתא הנהג באופן מלא.



המושב שוקל 20 ק"ג (44 ליברות). כל מצבר שוקל 14-23 ק"ג (31 ליברות) ואפילו יותר. הזהר בעת הרמת המושב והמצברים.
ראה הוראות להרמה בפרק 8: תחזוקה, ובפרק 10: תיקון ליקויים ואיתור תקלות. הקפד לבצע הרמות בעזרת רגליך וברכיך, אל תעמיס על גבך.



אם קלנועית ה-**AFISCOOTER C** הייתה מעורבת בתאונה כלשהי בה ניזוקו חלקים, הכרחי שתבצע בדיקה של כלי הרכב ע"י טכנאי מוסמך, לפני חזרה לשימוש.



המצברים מכילים עופרת וחומצה, שהם חומרים מאכלים.
יש להיפטר מהמצברים בצורה בטוחה, לסלקם למתקן מחזור מתאים.



בזמן נהיגה, יש לוודא שמשענת המושב נמצאת במצב הזקוף ביותר האפשרי.



השתמש רק במצברים - עופרת חומצה אטומים ללא טיפול -
Lead Acid maintenance free / sealed.



אזהרה!!! יש לנקוט בזהירות ובתשומת לב על מנת למנוע מילדים גישה ל-**AFISCOOTER C**.
אין להרשות לילדים שאינם תחת פיקוח לשחק בקרבת קלנועית ה-**AFISCOOTER C** בזמן טעינת המצברים.



נהג תמיד בזהירות מרבית, התאם את המהירות לתנאי הדרך ולמגבלות.
בעיות של אי-יציבות עלולות להתעורר בעת ביצוע פניות במהירות גבוהה. לפני ביצוע פניות חדות, הקטן את מהירות ה-**AFISCOOTER C** למהירות מינימאלית, על מנת למנוע התהפכות על הצד.



יתכנו מצבים נפיצים!



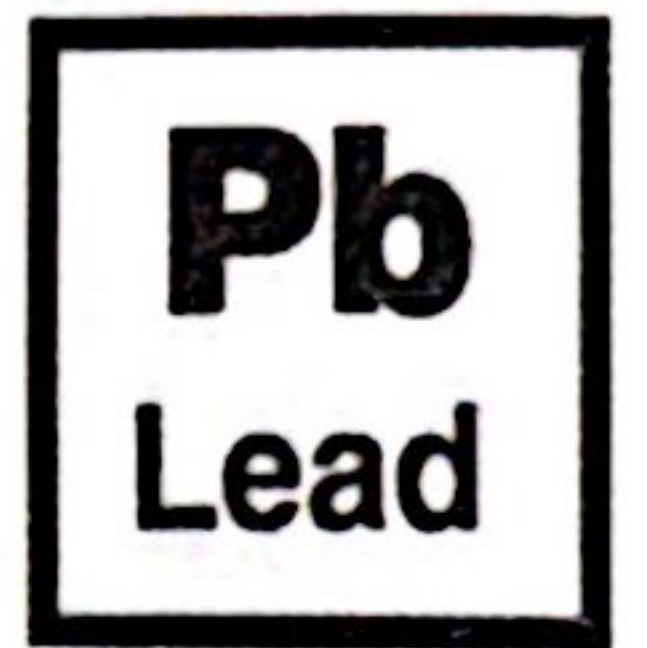
סילוק ומחזור- צור קשר עם הספק המורשה שלך לקבלת מידע על אמצעים לסילוק תקין של מוצר ה-AFISCOOTER C ואריזתו.



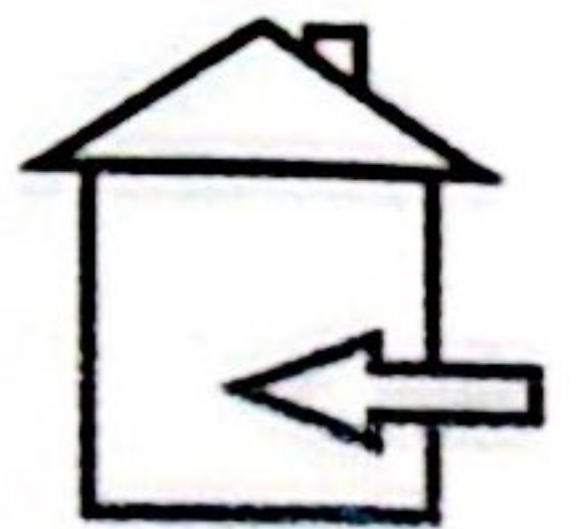
הרכב משקפי בטיחות.



מכיל עופרת.



מטען המצברים- לשימוש ביתי בלבד.



חומר דליק. מנע חשיפה ללהבה גלויה!



בחלק האחורי של ה-AFISCOOTER C תוכל למצוא את מנוף השחרור הידני של המעצור האלקטרומגנטי. בעת שימוש במנוף זה, היזהר שלא לגעת בחלק הפנימי של המנוע, שיכול להיות חם מאוד ולגרום לפציעות. ראה תגית אזהרה בחלק האחורי של הקלנועית ליד המנוף.



יחננו מצביים ופיצוץ!



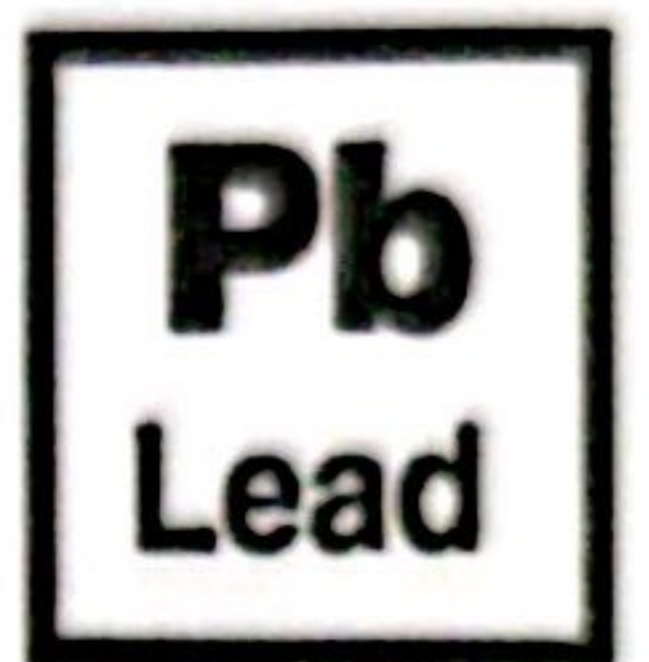
טילוק ומחזור- צור קשר עם הספק המורשה שלך לקבלת מידע על אמצעים לטילוק תקין של מוצר ה-AFISCOOTER C ואריזתו.



הרכב משקפי בטיחות.



מכיל עופרת.



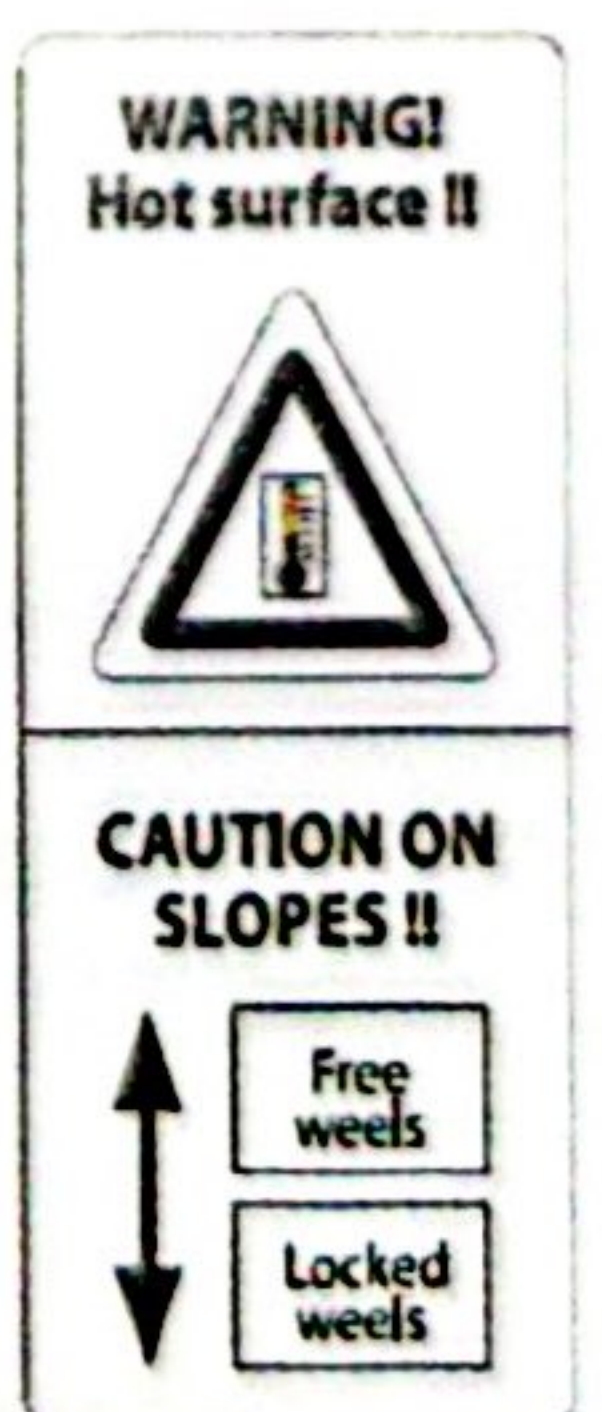
מטען המצברים- לשימוש ביתי בלבד.



חומר דליק. מנע חשיפה ללהבה גלויה!



בחלק האחורי של ה-AFISCOOTER C תוכל למצוא את מנוף השחרור הידני של המעצור האלקטרומגנטי. בעת שימוש במנוף זה, היזהר שלא לגעת בחלק הפנימי של המנוע, שיכול להיות חם מאוד ולגרום לפציעות. ראה תגית אזהרה בחלק האחורי של הקלנועית ליד המנוף.



על פי חוק – אל תשתמש במוצר שלך בפעם הראשונה ,
טרם קראת בספר משתמש זה.



הקלנועית שלך הינה פרי תכנון אשר מטרתו לאפשר לך ניידות. "אפיקים רכב חשמלי" מספקת לך מוצר שיענה באופן מרבי על צרכיך כמשתמש קלנועית. היה מודע לכך שההחלטה הסופית על רכישת סוג הקלנועית המתאימה לך הינה באחריותך ובכפוף להמלצת המטפל המקצועי שלך (רופא , תרפיסט וכו').

תוכנה של חוברת משתמש זו, מבוסס על הצפייה שמומחה למכשירים ניידים התאים כיאות את קלנועית ה-**AFISCOOTER C** למשתמש, וכן סייע למשתמש המורשה ו/או למומחה מטעם שירותי הבריאות בתהליך ההיכרות עם המוצר ובהבנת הוראות השימוש בו. ישנם מצבים מסוימים, חלקם רפואיים שהמשתמש יצטרך לקבל הכשרה ואימון לשימוש בקלנועית ה-**AFISCOOTER C** על ידי מלווה . מאמן מלווה יכול להיות בן משפחה או איש מקצוע שהוכשר לתת עזרה וליווי למשתמשי קלנועיות, בתנאי שימוש שונים.

עם התחלת השימוש בקלנועית ה-**AFISCOOTER C** בפעילויות היומיות , אתה תתקל במצבים בהם תידרש לאימון מסוים . קח את הזמן הנדרש ובמהרה תחוש בטחון בשליטה בקלנועית , בעת מעבר בפתחים , מעליות , רמפות ובתנאי שטח .

למטה יש מספר אזהרות , עצות ושיקולי בטיחות שיעזרו למשתמש להגיע לשליטה ומיומנות בקלנועית ה-**AFISCOOTER C** בביטחון.

שינויים

היצרן ביצע תכנון והנדסה בכדי לאפשר מקסימום ניידות וביצועים. בכל מקרה אין לבצע כל שינוי במוצר , להוסיף או להסיר , לנטרל כל תכונה , חלק או פונקציה השייכים לקלנועית ה-**AFISCOOTER C** .



אזהרה ! אל תשנה את קלנועית ה-**AFISCOOTER C** בכל דרך שהיא
שלא באישור של היצרן.
שינויים לא מורשים יכולים לגרום לפגיעה ונזק לרכוש .



הסרת חלקים

אזהרה ! אל תנסה להרים או להזיז את קלנועית ה-**AFISCOOTER C** שלך
באף אחד מהחלקים הניתנים להסרה, כולל המסעדים, המושב או העטיפה.



בדיקות בטיחות לפני הנסיעה

התיידד עם קלנועית ה-**AFISCOOTER C** שלך ועם היכולות שלה. אנחנו ממליצים שתבצע מספר בדיקות בטיחות לפני כל שימוש על מנת לוודא שקלנועית ה-**AFISCOOTER C** מתפקדת באופן חלק ובטיחותי.

בצע את הבדיקות הבאות לפני השימוש בקלנועית:

- ✓ בדוק את תקינות הניפוח של הצמיגים (אם מורכבים צמיגים פניאומטיים) , אך אל תחרוג מדירוג לחץ אוויר psi/bar/kPa שמצויין על כל צמיג פניאומטי.
 - ✓ בדוק את החיבורים החשמליים. בדוק שהם מהודקים וללא קורוזיה.
 - ✓ בדוק את כל חיבורי הצמות . בדוק שהם מאובטחים היטב.
 - ✓ בדוק את הבלמים.
 - ✓ בדוק את טעינת המצברים .
- אם אתה מגלה בעיה , צור קשר עם הספק המוסמך של "אפיקים רכב חשמלי" לקבלת עזרה.

ניפוח הצמיגים

אם קלנועית ה- **AFISCOOTER C** שלך מצוידת בצמיגי פניאומטיים (עם אוויר), עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בשבועיים. ניפוח תקין של הצמיגים יאריך את חייהם ויאפשר לך תפעול חלק יותר של קלנועית ה- **AFISCOOTER C**.



אזהרה! זה קריטי שלחץ האוויר **psi/bar/kPa** בצמיגים הפניאומטיים יהיה בכל זמן כפי שמצוין על כל גלגל.



אל תנפח פחות או יותר מלחץ זה. לחץ נמוך יכול לגרום לאיבוד שליטה וניפוח יתר יכול לגרום לפיצוץ. לחץ לא תקין בצמיגים יכול לגרום לכשל ותקלה בצמיגים ו/או בגלגלים, תוך גרימת פציעה ונזק לרכוש.

אזהרה! נפח את הצמיגים ע"י מקור הניתן לוויסות וכולל מד לחץ. ניפוח הצמיגים ממקור לא מווסת, יכול לגרום לניפוח יתר ולגרום לפיצוץ ופציעה ונזק ברכוש.

הערה: אם הסימון על צמיגי ה- **AFISCOOTER C** מכיל מידע על דירוג ה- **psi** בלבד, השתמש בנוסחה הבאה על מנת לחשב מעבר בין יחידות: $bar = psi \times 0.06895$, $kPa = psi \times 6.89476$

מגבלת משקל

הקלנועית שלך מוגדרת למשקל מקסימאלי מסוים. ראה המגבלה בנספח א'.



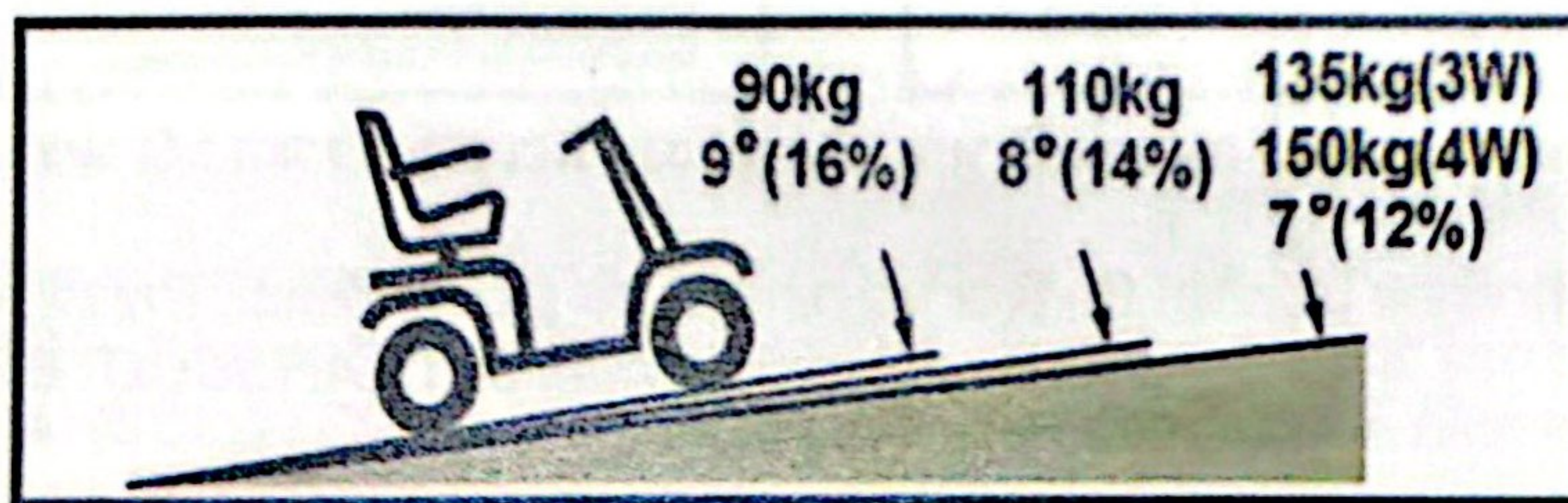
אזהרה! השאר בטווח המשקל המתאים לקלנועית ה- **AFISCOOTER C** שלך. הגעה לעומס המשקל המקסימאלי מונעת את האחריות ויכולה לגרום לפציעה ונזק ברכוש. אנחנו לא נהייה אחראים לפציעה ונזק לרכוש עקב כשל שיגרם מהעמסת משקלי יתר. אזהרה! אל תסיע נוסעים נוספים על קלנועית ה- **AFISCOOTER C** שלך. הסעת נוסעים נוספים יכולה לגרום לפציעה ונזק לרכוש.

מידע על טיפוס עליות

למבנים רבים יש רמפות כניסה עם שיפוע בזווית מסוימת, לאפשר גישה קלה. לרמפות מסוימות יש סיבובים חדים (אפילו של 180 מעלות) שדורשים מיומנות רבה מהנוסע.

- ✓ סע בזהירות רבה כאשר הנך מגיע לירידה של רמפה או כל שיפוע אחר.
- ✓ סע בסיבובים בקשת גדולה. אל תחתוך קשתות ואל תיסע מעל פינות תלויות.
- ✓ כאשר אתה נוסע במורד, סע במהירות נמוכה שתאפשר לך נסיעה בטוחה.
- ✓ מנע עצירות פתאומיות.
- ✓ מלא אחר ההוראות שציור A שלפניך, בהתאם למהירות הקלנועית שלך:

✓ **AFISCOOTER C** מהירות 12 קמ"ש



ציור A. זווית עלייה מירבית מומלצת

כאשר אתה מטפס בשיפוע שמור על קלנועית ה- **AFISCOOTER C** שלך בתנועה. אם אתה חייב לעצור, התחל שוב באיטיות ואז האץ. כאשר אתה נוסע במורד, קבע את כפתור הגבלת המהירות לאיטי ביותר וסע בכיוון לפנים בלבד. אם קלנועית ה- **AFISCOOTER C** נעה במהירות גדולה ממה שאתה מצפה ורוצה, אפשר לה להגיע לעצירה מלאה על ידי עזיבת מנוף המהירות. אז לחץ את מנוף המהירות באיטיות עד לנסיעה במהירות רצויה תוך שליטה מלאה.

מידע על פניות חדות

פניות חדות תוך כדי נסיעה מהירה יכולות לגרום לאי יציבות. משתנים המשפיעים על היציבות בפניות: מהירות הפניה, זווית הפניה של ההיגוי, דרך לא ישרה, דרך משופעת, סוג הדרך (דשא / כביש) ושינוי כיוון פתאומיים. פניות חדות אינן מומלצות. אם אתה חש שאתה יכול להתהפך בסיבוב, הורד את המהירות ואת זווית הסיבוב למניעת התהפכות של קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך.



אזהרה! כאשר אתה פונה בחדות, הורד את המהירות ושמור על מרכז כבידה יציב. בשימוש בקלנועית ה-AFISCOOTER C במהירויות גבוהות אל תפנה באופן חד. זה באופן משמעותי יקטין את האפשרות להתהפכות. למניעת פגיעה ונזק לרכוש, תמיד הפעל חושך בעת הסיבוב.

מידע על בלימה

קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך מצוידת במערכות בלימה חזקות:

- ✓ רגנרטיבית אוטומטית: משמשת בפיקוד חשמלי, כאשר מנוף המהירות משוחרר למצב ניטרלי-אמצעי.
- ✓ מעצור חנייה: מופעל אוטומטית לאחר שמערכת הבלימה הרגנרטיבית של בלימת הקלנועית כמעט עוצרת אותה או כאשר מסיבה כלשהיא אספקת הכוח החשמלי מהמצברים מתנתקת.

נסיעה בחוץ

- קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך מתוכננת לספק יציבות מרבית בתנאי נסיעה נורמאליים-יבשים, במישור על משטחי בטון או אספלט. בכל מקרה, אנחנו מכירים בכך שיש מקרים בהם הנך נאלץ להתמודד עם נסיעה בסוגי משטח אחרים. מסיבה זו, הקלנועית שלך מתוכננת להתמודד עם תנאי שטח אחרים – דשא, אדמה וחצץ. הרגש בנוח להשתמש בקלנועית בביטחון על מדשאות בפארקים.
- ✓ הורד את מהירות קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך בעת נסיעה בשטח לא מישורי ומשטחים רכים.
 - ✓ הימנע מנסיעה בדשא גבוה שיכול להסתבך בממסרת ההנעה של הקלנועית.
 - ✓ הימנע מנסיעה בחול.
 - ✓ אם אתה מרגיש לא בטוח בשטח מסוים, הימנע מנסיעה בשטח זה.

רחובות וכבישים

אזהרה! אין להפעיל את קלנועית ה-AFISCOOTER C ברחובות ציבוריים ובכבישים. היה מודע שיתכן והתנועה תתקשה להבחין בך כאשר אתה ישוב על קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך. ציית לכל חוקי התנועה. אם אתה נאלץ לחצות כביש או לנסוע בקטע כביש מפאת חסימה בתוואי הנסיעה שלך, המתן עד שהמעבר פנוי מתנועה ואז המשך בזהירות מרבית.



מכשולים קבועים (מדרגות, פינות וכו')

- * אזהרה! אל תיסע ליד משטחים מוגבהים, זיזים, מדרגות וכו'.
- * אזהרה! אל תנסה לטפס על מכשולים גבוהים. נזק גופני גדול יכול להיגרם.
- * אזהרה! אל תנסה לרדת עם קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך לאחור, אף מכשול או מדרגה. זה עלול לגרום לקלנועית להתהפך ולגרום לפגיעה גופנית.
- * אזהרה! וודא כי קלנועית ה-AFISCOOTER C נוסעת בניצב למכשול כאשר אתה מנסה לעלות או לרדת ממנו.
- * אזהרה! אל תנסה להתמודד עם מכשולים הגבוהים מ-10 ס"מ (4 אינץ').



תנאי מזג אוויר קשים

יש למנוע חשיפת קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך לתנאי מזג אוויר קיצוניים. אם אתה נחשף לגשם פתאומי, שלג, קור או חום קיצוני בעת הפעלת קלנועית ה-AFISCOOTER C, המשך למקום מחסה בהקדם. יבש לחלוטין את קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך לפני אחסונה, טעינתה ושימוש נוסף בה.



איסור! הפעלה בגשם, שלג או מלח או ערפל ועל משטחי קרח חלקים יכולה לגרום נזק למערכת החשמלית של הקלנועית. אחסן את קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך בסביבה נקייה ויבשה.



אזהרה! חשיפה ממושכת לתנאי חום או קור, עשויה להשפיע על הטמפרטורות של פריטים מרופדים ולא מרופדים בקלנועית ה-AFISCOOTER C שלך, דבר שעלול לגרום לגרזי בעור. נהג בזהירות בעת הפעלת ה-AFISCOOTER C במצבי קור או חום קיצוניים, או בעת חשיפה ממושכת וישירה לשמש.

מידע על פניות חדות

פניות חדות תוך כדי נסיעה מהירה יכולות לגרום לאי יציבות. משתנים המשפיעים על היציבות בפניות: מהירות הפניה, זווית הפניה של ההיגוי, דרך לא ישרה, דרך משופעת, סוג הדרך (דשא / כביש) ושינוי כיוון פתאומיים. פניות חדות אינן מומלצות. אם אתה חש שאתה יכול להתהפך בסיבוב, הורד את המהירות ואת זווית הסיבוב למניעת התהפכות של קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך.



אזהרה! כאשר אתה פונה בחדות, הורד את המהירות ושמור על מרכז כבידה יציב. בשימוש בקלנועית ה-AFISCOOTER C במהירויות גבוהות אל תפנה באופן חד. זה באופן משמעותי יקטין את האפשרות להתהפכות. למניעת פגיעה ונזק לרכוש, תמיד הפעל חושך בעת הסיבוב.

מידע על בלימה

קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך מצוידת במערכות בלימה חזקות:

- ✓ רגנרטיבית אוטומטית: משמשת בפיקוד חשמלי, כאשר מנוף המהירות משוחרר למצב ניטרלי-אמצעי.
- ✓ מעצור חנייה: מופעל אוטומטית לאחר שמערכת הבלימה הרגנרטיבית של בלימת הקלנועית כמעט עוצרת אותה או כאשר מסיבה כלשהיא אספקת הכוח החשמלי מהמצברים מתנתקת.

נסיעה בחוץ

- קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך מתוכננת לספק יציבות מרבית בתנאי נסיעה נורמאליים-יבשים, במישור על משטחי בטון או אספלט. בכל מקרה, אנחנו מכירים בכך שיש מקרים בהם הנך נאלץ להתמודד עם נסיעה בסוגי משטח אחרים. מסיבה זו, הקלנועית שלך מתוכננת להתמודד עם תנאי שטח אחרים – דשא, אדמה וחצץ. הרגש בנוח להשתמש בקלנועית בביטחון על מדשאות בפארקים.
- ✓ הורד את מהירות קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך בעת נסיעה בשטח לא מישורי ומשטחים רכים.
 - ✓ הימנע מנסיעה בדשא גבוה שיכול להסתבך בממסרת ההנעה של הקלנועית.
 - ✓ הימנע מנסיעה בחול.
 - ✓ אם אתה מרגיש לא בטוח בשטח מסוים, המנע מנסיעה בשטח זה.

רחובות וכבישים

אזהרה! אין להפעיל את קלנועית ה-AFISCOOTER C ברחובות ציבוריים ובכבישים. היה מודע שיתכן והתנועה תתקשה להבחין בך כאשר אתה ישוב על קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך. ציית לכל חוקי התנועה. אם אתה נאלץ לחצות כביש או לנסוע בקטע כביש מפאת חסימה בתוואי הנסיעה שלך, המתן עד שהמעבר פנוי מתנועה ואז המשך בזהירות מרבית.



מכשולים קבועים (מדרגות, פינות וכו')

- * אזהרה! אל תיסע ליד משטחים מוגבהים, זיזים, מדרגות וכו'.
- * אזהרה! אל תנסה לטפס על מכשולים גבוהים. נזק גופני גדול יכול להיגרם.
- * אזהרה! אל תנסה לרדת עם קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך לאחור, אף מכשול או מדרגה. זה עלול לגרום לקלנועית להתהפך ולגרום לפגיעה גופנית.
- * אזהרה! וודא כי קלנועית ה-AFISCOOTER C נוסעת בניצב למכשול כאשר אתה מגסה לעלות או לרדת ממנו.
- * אזהרה! אל תנסה להתמודד עם מכשולים הגבוהים מ-10 ס"מ (4 אינץ').



תנאי מזג אוויר קשים

יש למנוע חשיפת קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך לתנאי מזג אוויר קיצוניים. אם אתה נחשף לגשם פתאומי, שלג, קור או חום קיצוני בעת הפעלת קלנועית ה-AFISCOOTER C, המשך למקום מחסה בהקדם. יבש לחלוטין את קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך לפני אחסונה, טעינתה ושימוש נוסף בה.



איסור! הפעלה בגשם, שלג או מלח או ערפל ועל משטחי קרח חלקים יכולה לגרום נזק למערכת החשמלית של הקלנועית. אחסן את קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך בסביבה נקייה ויבשה.



אזהרה! חשיפה ממושכת לתנאי חום או קור, עשויה להשפיע על הטמפרטורות של פריטים מרופדים ולא מרופדים בקלנועית ה-AFISCOOTER C שלך, דבר שעלול לגרום לגרוי בעור. נהג בזהירות בעת הפעלת ה-AFISCOOTER C במצבי קור או חום קיצוניים, או בעת חשיפה ממושכת וישירה לשמש.

מצב גלגלים משוחררים
 קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך מצוידת במנוף שחרור הגלגלים, שכאשר דוחפים אותו למעלה, מאפשר דחיפה של קלנועית ה-AFISCOOTER C. למידע נוסף כיצד להעביר את קלנועית ה-AFISCOOTER C למצב של גלגלים משוחררים, ראה פרק 4 "תיאור כללי של ה-AFISCOOTER C".



אזהרה! כאשר קלנועית ה-AFISCOOTER C שלכם במצב של גלגלים חופשיים, מערכת הבלימה משוחררת.

- ✓ שחרר את מערכת הבלימה רק במישור.
- ✓ וודא כי המפתח אינו נמצא בתוך שקע מפסק-מפתח.
- ✓ עמוד מאחורי קלנועית ה-AFISCOOTER C לחיבור ושחרור של מצב הגלגלים החופשיים. לעולם אל תשב בקלנועית ה-AFISCOOTER C על מנת לעשות פעולה זו.



✓ לאחר שתסיים את הדחיפה של קלנועית ה-AFISCOOTER C, תמיד חזור למצב מחובר שבו הבלם פועל.

תכונה מיוחדת נוספת קיימת ב-AFISCOOTER C - "מניעת דחיפה מהירה", אשר מונעת התפתחות מהירות גבוהה של קלנועית ה-AFISCOOTER C במצב של גלגלים משוחררים. "מניעת דחיפה מהירה" פועלת באופן שונה, תלוי בשני תנאים:

- ✓ אם מפסק המפתח במצב מנותק, במצב של גלגלים משוחררים, הבקר יוצר זרם רגנרטיבי אשר בולם את קלנועית ה-AFISCOOTER C מלפתח מהירות גדולה מזו שתוכנתה. במקרה זה הבקר פועל כמו מגביל מהירות.
- ✓ אם מפסק מפתח במצב מופעל, כאשר קלנועית ה-AFISCOOTER C במצב גלגלים משוחררים, אתם תתקלו בהתנגדות גדולה מאוד בכל מהירות. זה מונע מהתפתחות מומנטום גדול אם בטעות הוסתה ידית השחרור, תוך כדי נסיעה.

בעת שימוש במנוף שחרור הגלגלים, הזהר שלא לגעת בחלק הפנימי של המנוע, שיכול להיות חם מאד ולגרום פציעות. ראה תווית אזהרה בחלק האחורי של הקלנועית, בצמוד למנוף.

מדרגות ומדרגות נעות

קלנועית ה-AFISCOOTER C אינה מתוכננת לנסוע במעלה או במורד מדרגות ודרגנוע (מדרגות נעות).
אזהרה! אל תשתמש בקלנועית ה-AFISCOOTER C שלך במדרגות או דרגנוע.



דלתות

- ✓ שקול האם הדלת נפתחת אליך או ממך והלאה.
- ✓ השתמש בידך לסובב את הידית או לדחוף את הידית (כאשר יש ידית דחיפה).
- ✓ נהג בקלנועית ה-AFISCOOTER C שלך בעדינות ובאיטיות קדימה לדחיפת הדלת. או הסע הקלנועית שלך באיטיות לאחור למשיכת הדלת.

מעלית

- ✓ במעליות מודרניות יש מכניזם אוטומטי שכאשר הוא נדחף, פותח את הדלתות שוב.
- ✓ אם אתה בפתח של מעלית, כאשר הדלתות מתחילות להסגר, לחץ על קצה הגומי של הדלת לפתיחה חוזרת של הדלת.
- ✓ השתמש בתיקים ובאביזרים נלווים לקלנועית ה-AFISCOOTER C שלא יוכלו להיתפס בדלת המעלית.

הערה: יתכן ותתקשה לתמרן את קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך במעלית ובכניסות למבנים. נהג בזהירות כאשר אתה מנסה לסובב את הקלנועית שלך במקומות קטנים והמנע ממקומות בעיתיים.

העמסה והרמה של מוצרים

אם אתה נוסע עם קלנועית ה-**AFISCOOTER C** שלך, יתכן ותידרש להשתמש בעזרה של מעלית/מעלון. אנחנו ממליצים שתבחן בקפידה את ההוראות, הנתונים והמידע בנושא בטיחות של היצרן לגבי מוצר המעלית/מעלון לפני שתשתמש בו.



אזהרה! לעולם אל תשב על קלנועית ה-**AFISCOOTER C** שלך בעת שימוש במעלית/מעלון. קלנועית ה-**AFISCOOTER C** שלך לא תוכננה לשימוש כזה, כל פגיעה או נזק שיגרמו עקב שימוש שכזה אינם באחריותנו.



מצברים (ראה גם החלפת מצברים עמוד 26)

בתוספת לאמור באזהרות הבאות, וודא שאתה נוהג על פי הוראות אחרות בדבר טיפול במצברים. מחויב! מצברים ומחבריהם מכילים עופרת ותרכובות עופרת. הרכב משקפי מגן ולבש כפפות בעת החזקת המצברים. רחץ ידיך לאחר הטיפול בהם.

אזהרה! מצברי קלנועית הינם כבדים (ראה טבלת הנתונים). אם אין ביכולתך להרים משקל זה, דאג לקבל סיוע. השתמש בטכניקות הרמה מתאימות ובכל מקרה, אל תרים מעבר ליכולתך.



אזהרה! תמיד הגן על המצברים מקפיאה ולעולם אל תטען מצברים קפואים.

אזהרה! חבר את רתמות המצבר באופן הנכון: הכבל האדום (+) חייב להיות מחובר לקוטב החיובי (+) של המצבר והכבל השחור (-) חייב להיות מחובר לקוטב השלילי (-) של המצבר. החלף הכבלים במייד אם נפגעו. חובה להתקין כיסוי מגן על כל מחבריהם של המצברים.



הערה: אם יש בידך מצבר לקוי או סדוק, סגור אותו מיידית בשקית פלסטית וקרא לנציג מורשה של שירותי פינוי הפסולת המקומיים או של ספק ה-**AFISCOOTER C** שלך לקבלת הוראות פינוי או מחזור. הנציג המורשה צריך לנהוג לפי הוראות סילוק ומיחזור שעל גבי המצבר.

הובלה של קלנועית ברכב ממונע

היצרן ממליץ שלא תשאר ישוב על קלנועית ה-**AFISCOOTER C** שלך בעת נסיעה בתוך רכב ממונע. על קלנועית ה-**AFISCOOTER C** להיות מחוזקת היטב בתא המטען של הרכב או בחלק האחורי של משאית או וואן, כשהמצבר מוסר, ומחוזק בנפרד בצורה בטיחותית. בנוסף, על כל החלקים הניתנים להסרה של קלנועית ה-**AFISCOOTER C** למרבית המסעדים, המושב והעטיפה להיות מוסרים ו/או מאובטחים כראוי בזמן נסיעה ברכב ממונע.

אזהרה! אפילו אם קלנועית ה-**AFISCOOTER C** שלך מצוידת בחגורת בטיחות, חגורה זו לא תוכננה להיות חגורת בטיחות לנסיעה ברכב. כל מי שנוסע ברכב ממונע חייב להיחגר במושב הרכב עם חגורת בטיחות של הרכב.



אזהרה! אל תשב בקלנועית ה-**AFISCOOTER C** שלך כאשר היא מובלת ברכב ממונע. אזהרה! תמיד וודא שקלנועית ה-**AFISCOOTER C** והמצברים שלה מחוזקים היטב בעת הובלה. על המצברים להיות מחוזקים במצב זקוף, וכיסויי מגן צריכים להיות מותקנים על חיבורי המצברים. אין להוביל את המצברים יחד עם פריטים דליקים.

חגורות קיבוע (אופציונאליות)

אפילו אם קלנועית ה-**AFISCOOTER C** שלך מצוידת בחגורת בטיחות (אופציונאלית), חגורה זו לא תוכננה להיות חגורת בטיחות לנסיעה ברכב. כל מי שנוסע ברכב ממונע חייב להיחגר במושב הרכב עם חגורת בטיחות של הרכב.

אזהרה! אל תשב בקלנועית ה-AFISCOOTER C שלך כאשר היא מובלת ברכב ממונע.
אזהרה! תמיד וודא שקלנועית ה-AFISCOOTER C והמצברים שלה מחוזקים היטב בעת הובלה.



מניעת נסיעה לא מכוונת

אזהרה! אם אתה מתכנן ישיבה בקלנועית ה-AFISCOOTER C במצב קבוע לתקופת זמן ארוכה, סגור את הכוח על ידי סגירת מפסק המפתח. זה ימנע נסיעה לא מכוונת בעת נגיעה מקרית בידיית הנסיעה.



כניסה ויציאה מקלנועית ה-AFISCOOTER C שלך

כניסה ויציאה מקלנועית ה-AFISCOOTER C דורשים יכולת איזון טובה.

בחן את העצות הבאות לבטיחות בעת שאתה נכנס ויוצא מה-AFISCOOTER C שלך:

- ✓ הסר את המפתח משקע מפסק מפתח.
- ✓ וודא שקלנועית ה-AFISCOOTER C אינה במצב גלגלים משוחררים. ראה פרק 4 "תיאור כללי של ה-AFISCOOTER C".
- ✓ וודא שהמושב נעול במקומו.
- ✓ הסט את משענות היד למעלה, על מנת לאפשר כניסה ויציאה קלים.



אזהרה! מקם עצמך לאחור במושב ה-AFISCOOTER C ככל שניתן למניעת התהפכות ופגיעה בך.

אזהרה! מנע מלשים כל משקלך על המסעדים (משענות הידיים) של ה-AFISCOOTER C. מנע שימוש במשענות היד לתליית חפצים. זה יכול לגרום לאיבוד יציבות והתהפכות, תוך כדי פגיעה בך.



אזהרה! מנע מלשים את כל המשקל שלך על משטח הרצפה. שימוש כזה יכול לגרום להתהפכות קלנועית ה-AFISCOOTER C ופגיעה בך.

התנהגות דרך

. התכופפות קדימה יוצרת סיכון לחניקה לא מכוונת של מגעי מנופי השליטה. התכופפות הצידה בזמן ישיבה יוצרת סיכון להתהפכות. חשוב לשמור על מרכז כובד יציב למניעת התהפכות של קלנועית ה-AFISCOOTER C. אנחנו ממליצים שהמשתמש ב-AFISCOOTER C ילמד את מגבלותיו ויתאמן בכפיפה בנוכחות מטפל מקצועי.

אזהרה! אל תתכופף, תשען ותנסה להגיע לחפצים אם עליך להרימם מהרצפה או מכל אחד מצדדי קלנועית ה-AFISCOOTER C. תנועות כאלה יכולות לגרום לתזוזה של מרכז הכובד ולגרום להתהפכות קלנועית ה-AFISCOOTER C, תוך כדי גרימת פגיעה בך.



איסור! מנע פגיעה אישית! שמור את ידיך במרחק מהצמיגים ומהגלגלים בעת נסיעה. היה מודע לחלקי לבוש משוחררים שיכולים להיתפס בצמיגים ובגלגלים המסתובבים.

מרשמי תרופות / הגבלות פיסייות

המשתמש בקלנועית ה-AFISCOOTER C נדרש לבצע פעולות רבות ולהפעיל חושים בעת תפעול קלנועית ה-AFISCOOTER C שלו. זה כולל זהירות והנחיות בטיחות שונות בעת לקיחה של תרופות מרשם ותרופות מדף או כאשר למשתמש מגבלות פיסייות מסוימות.

אזהרה! התייעץ ברופא המטפל שלך אם אתה לוקח תרופות מרשם, או תרופות מדף או שיש לך מגבלות פיסייות. נטילת תרופות ומגבלות מסוימות יכולים להשפיע על יכולתך לתפעל את קלנועית ה-AFISCOOTER C באופן בטוח.



אלכוהול / עישון

תפעול קלנועית ה-AFISCOOTER C דורש יכולת תמרון ושליטה מלאה בחושים. זה כולל הנחיות בטיחות כאשר הנך תחת השפעת אלכוהול, או כאשר הינך מעשן.



אזהרה! אל תתפעל את קלנועית ה-AFISCOOTER C כאשר הינך תחת השפעה של אלכוהול, כיון שזה יכול לשבש את יכולתך לנהיגה בטוחה.



אזהרה! היצרן ממליץ בתוקף שלא לעשן סיגריות בעת שאתה ישוב על קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך, וזאת למרות שמושב קלנועית ה-AFISCOOTER C עומד בדרישות הבטיחות הנחוצות עבור עישון סיגריות. אם בכל זאת החלטת לעשן סיגריות בעת שאתה ישוב על ה-AFISCOOTER C, אתה מחוייב לדבוק בהוראות הבאות:

- ✓ אין להשאיר סיגריה דלוקה ללא פיקוח.
- ✓ שמור מאפרות במרחק בטוח מכריות המושב.
- ✓ תמיד תוודא שהסיגריות כבויות לחלוטין לפני סילוקן.

הפרעות אלקטרומגנטיות (EMI/RFI)

אזהרה! בדיקות מעבדה שנעשו הראו שלגלי רדיו עשויה להיות השפעה שלילית על תפקודם של כלי רכב חשמליים. גלי רדיו הינם צורה של אנרגיה אלקטרומגנטית (EM). כאשר אנרגיה אלקטרומגנטית משפיעה על הפעולה של מכשיר חשמלי, אפקט זה נקרא הפרעה אלקטרומגנטית (EMI) או הפרעות תדר רדיו (RFI).

גלי רדיו נפלטים מאנטנות של טלפונים סלולריים, מכשירי רדיו דו-כיווניים (כמו ווקי-טוקי), תחנות רדיו, תחנות טלוויזיה, מכשירי רדיו (HAM) של חובבים, חיבורים אלחוטיים של מחשבים, מקורות מיקרו-גלים, איתוריות ומשדרי-מקלט בעלי טווח בינוני הנמצאים בשימוש של רכבי חירום.



במקרים מסויימים, גלים אלו עשויים לגרום לתנועה לא מכוונת או נזק למערכת הבקרה. כל כלי רכב חשמלי ממונע הוא בעל חסינות (או התנגדות) ל-EMI.

ככל שרמת החסינות גבוהה יותר, כך גדלה ההגנה בפני EMI. מוצר זה נבדק ונמצא בטוח, הוא בעל רמת חסינות של 20 וולט/מטר.

אזהרה! היה מודע לכך שטלפונים סלולריים, מכשירי רדיו דו כיווניים, מחשבים ניידים, וסוגים אחרים של משדרים, עלולים לגרום לתזוזה לא מכוונת של הקלנועית החשמלית שלך, עקב EMI. נהג בזהירות בעת שימוש במכשירים שפולטים EMI, תוך כדי נהיגה בקלנועית, והימנע מנסיעה בסמיכות לתחנות רדיו ו/או טלוויזיה.

אזהרה! הוספה של אביזרים או מרכיבים לקלנועית החשמלית יכולה להגדיל את פגיעותו של כלי הרכב ל-EMI. אין לשנות את קלנועית ה-AFISCOOTER C בשום צורה ללא אישור מהיצרן.

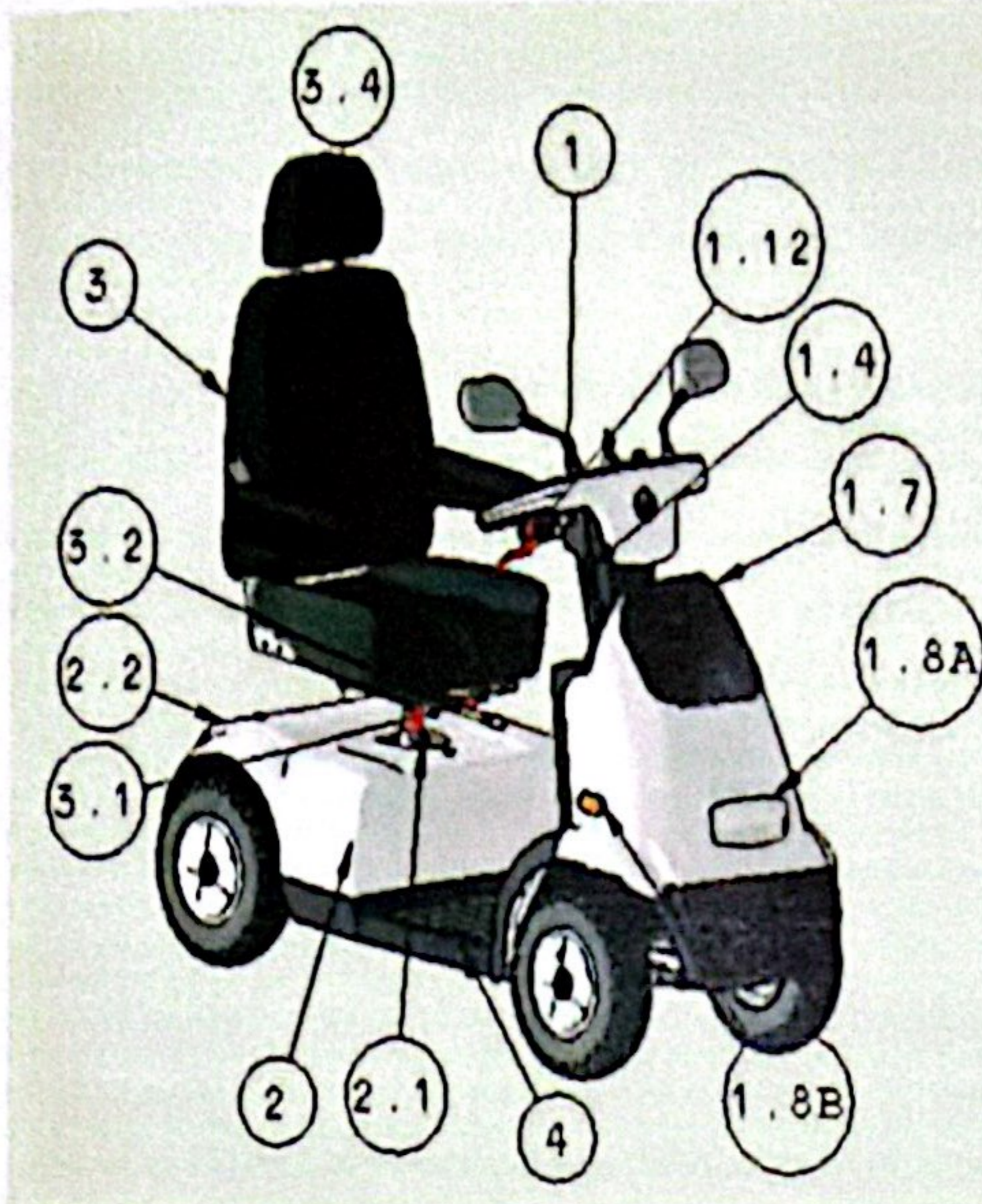
אזהרה! הקלנועית החשמלית עצמה עשויה להפריע לתפקודם של מכשירים חשמליים קרובים אחרים, דוגמת מערכת אזעקה.

הערה: למידע נוסף על EMI/RFI, פנה לספק המורשה שלך.
מידע נוסף מפורט בפרק 11 !!!

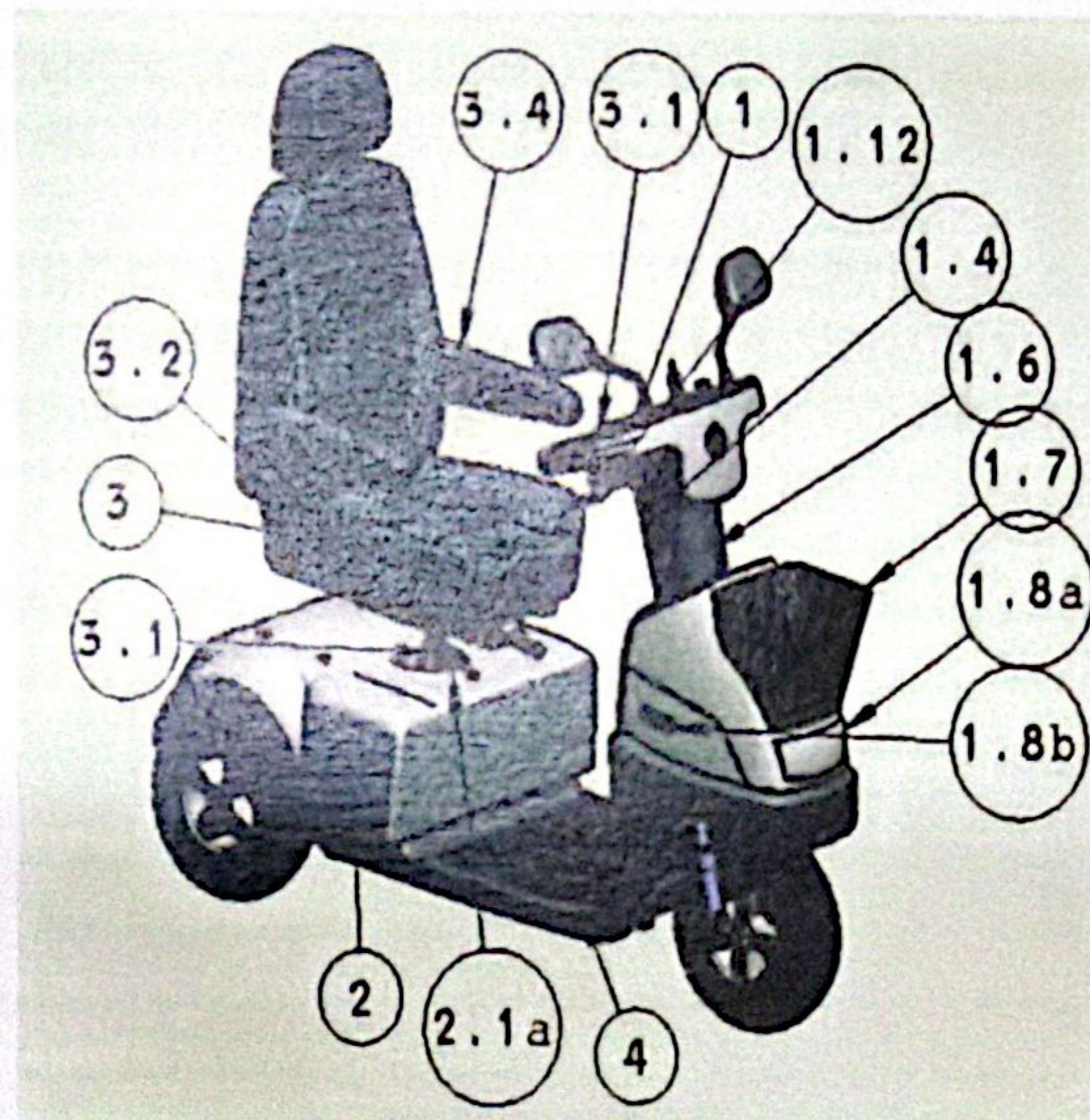
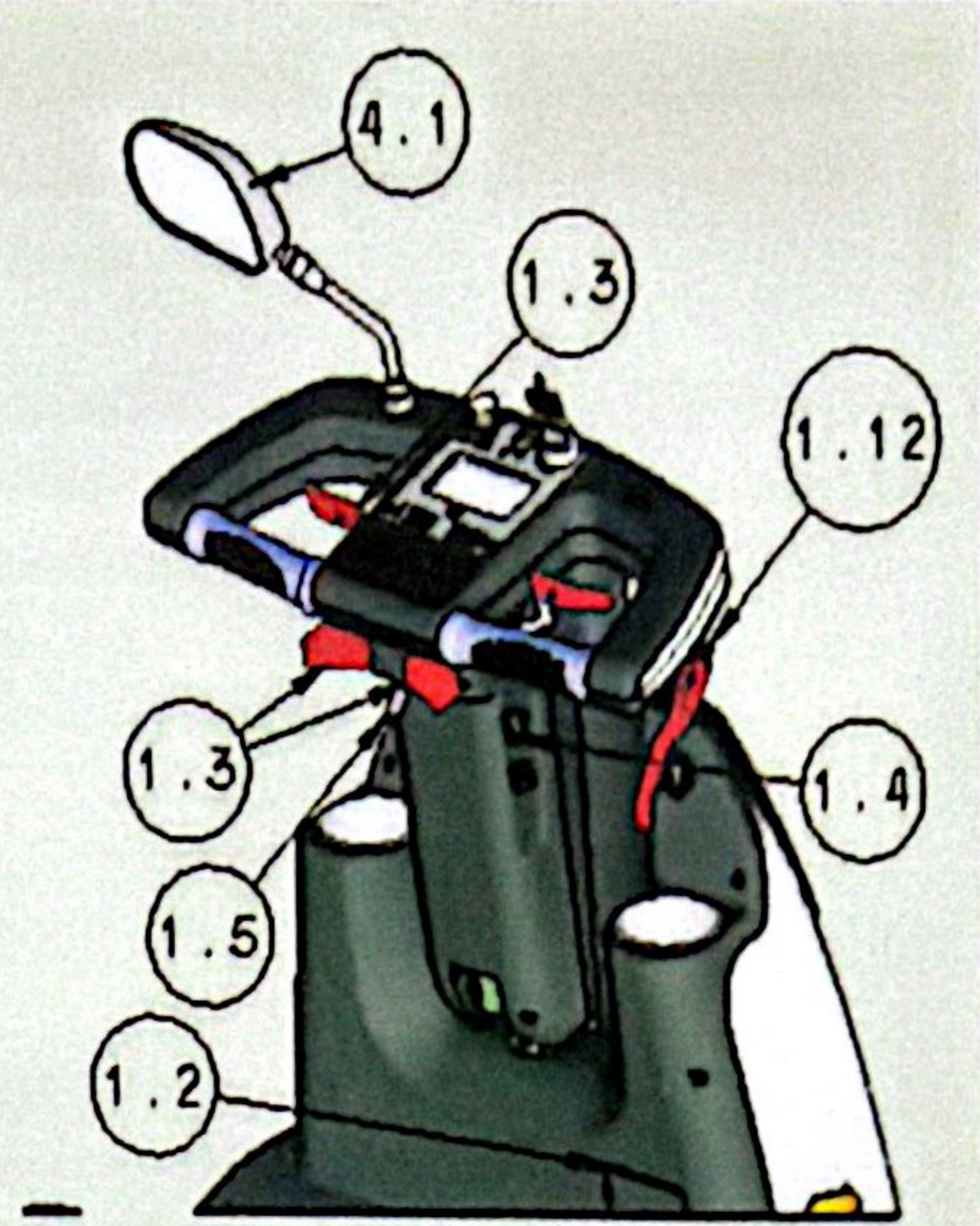
פרק 4- תיאור כללי של ה- AFISCOOTER C

הערה: המספרים בסוגריים מתייחסים לחלקים המומחשים בציור 1+2+3.

ציור 1




ציור 2



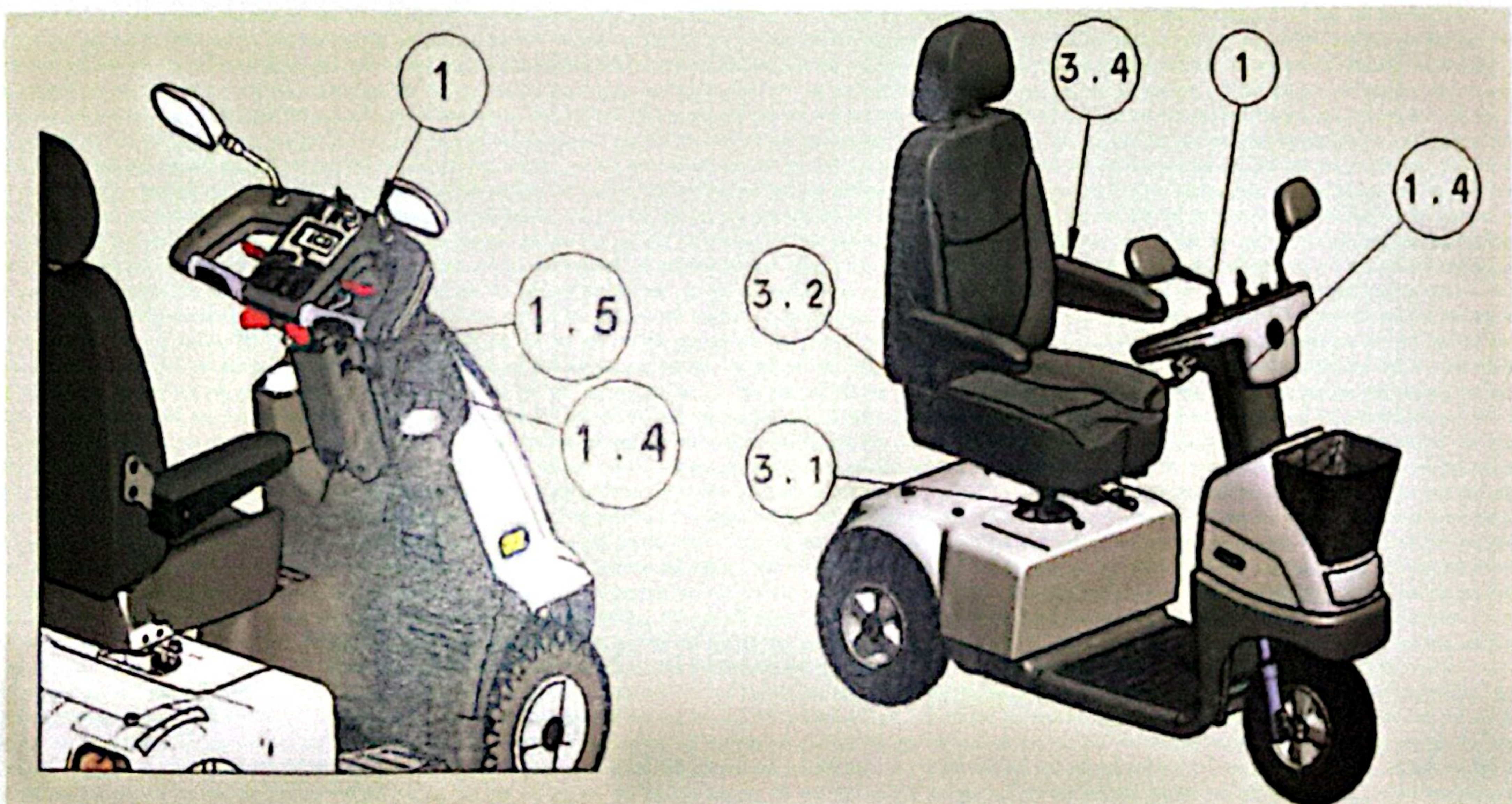
ציור 3

מוט ההיגוי (כידון) (1)	ה- AFISCOOTER C שלך מתוכננת להפעלה באמצעות שתי הידיים.
לוחית מכונה בעלת מספר סידורי (1.2)	לוחית עם מספר סידורי ונתוני יצרן מודבקות על מגן הבוץ של הגלגל הקדמי, מול הרגל שלך.
מנוף "וויג - ווג" להפעלה (1.3)	משמש כדי לשלוט במהירות ה- AFISCOOTER C ובכיוון הנסיעה. מתוכנת כך שמנוף יד ימין- לנסיעה קדימה, ומנוף יד שמאל- לנסיעה אחורה. (ניתן לשינוי אצל טכנאי).
ידית מעצור (1.12)	משמש לעצירת הכלי במצב חירום או במקרה הצורך.

שקע טעינה (1.4)	השתמש בשקע כדי לחבר אליו את תקע המטען, על מנת לטעון את המצברים. נמצא בצד יד ימין של הכידון.
סל / תא קדמי (1.7)	משמש לנשיאת חבילות וחפצים אישיים. מטען מקסימלי של 5 ק"ג (11 ליברות).
פנסים קדמיים ופנסי איתות (1.8)	(A) אורות דרך לשעות החושך. (B) אורות מהבהבים לאיתות בפניות.
שקע USB	משמש לטעינת הטלפון הנייד
כיסוי מצברים (2)	מגן על יחידת ההינע, המערכת האלקטרונית, ועל המצברים.
נתיכים (2.1a, 2.1b)	2.1a - נתיכים ראשים 70 אמפר- חצי אוטומטיים. 2.1b - נתיכי טעינה 10 אמפר- חצי אוטומטיים.
שחרור ידני של המעצור האלקטרומגנטי לשחרור ידני (2.2)	<p>המנוף ממוקם בחלק האחורי של ה- AFISCOOTER C. המנוף לשחרור ידני של מעצור החנייה, מאפשר לך לדחוף או לגרור את קלנועית ה- AFISCOOTER C באופן ידני. משוך/דחוף את המנוף בהתאם לכתוב בתווית:</p>  <p>כשהמנוף נמצא במצב "גלגלים משוחררים", לא ניתן להפעיל את ה- AFISCOOTER C ולנסוע בה. הערה: אין לשנות את המנוף למצב של גלגלים משוחררים כאשר קלנועית ה- AFISCOOTER C נמצאת בשיפוע. אזהרה! בסמוך למנוף השחרור תמצא תגית המזהירה שלא לגעת בחלקים פנימיים חמים.</p>
פגוש אחורי (2.2)	
פנסי איתות ואור מעצור אחוריים (2.2)	
מושב (3)	מושב AFISCOOTER C מצויד במשענות יד מתקפלות (3.4) כדי לאפשר גישה נוחה למושב. ניתן לסובב את המושב עצמו כדי לאפשר גישה נוחה. ניתן לכוון גובה משענת הראש ואת זווית משענת הגב לנוחות מירבית.
מנוף לכוונון המושב קדימה/אחורה (3.1)	משמש על מנת לשנות את מיקום המושב קדימה ואחורה, כך שיתאים בצורה מרבית לנהג.
מנוף לסיבוב המושב (3.2)	השתמש במנוף כדי לסובב את המושב 45 ו-90 מעלות לכל כיוון, על מנת להקל על הגישה למושב.
משענת היד (3.4)	משמשת לכניסה נוחה. משענת היד מתקפלת.
רצפה (4)	הרצפה מכוסה בשטיח. ניתן להסיר על מנת לנקות.
מראה (4.1)	כל קלנועית AFISCOOTER C מצוידת במראה אחת או שתיים.

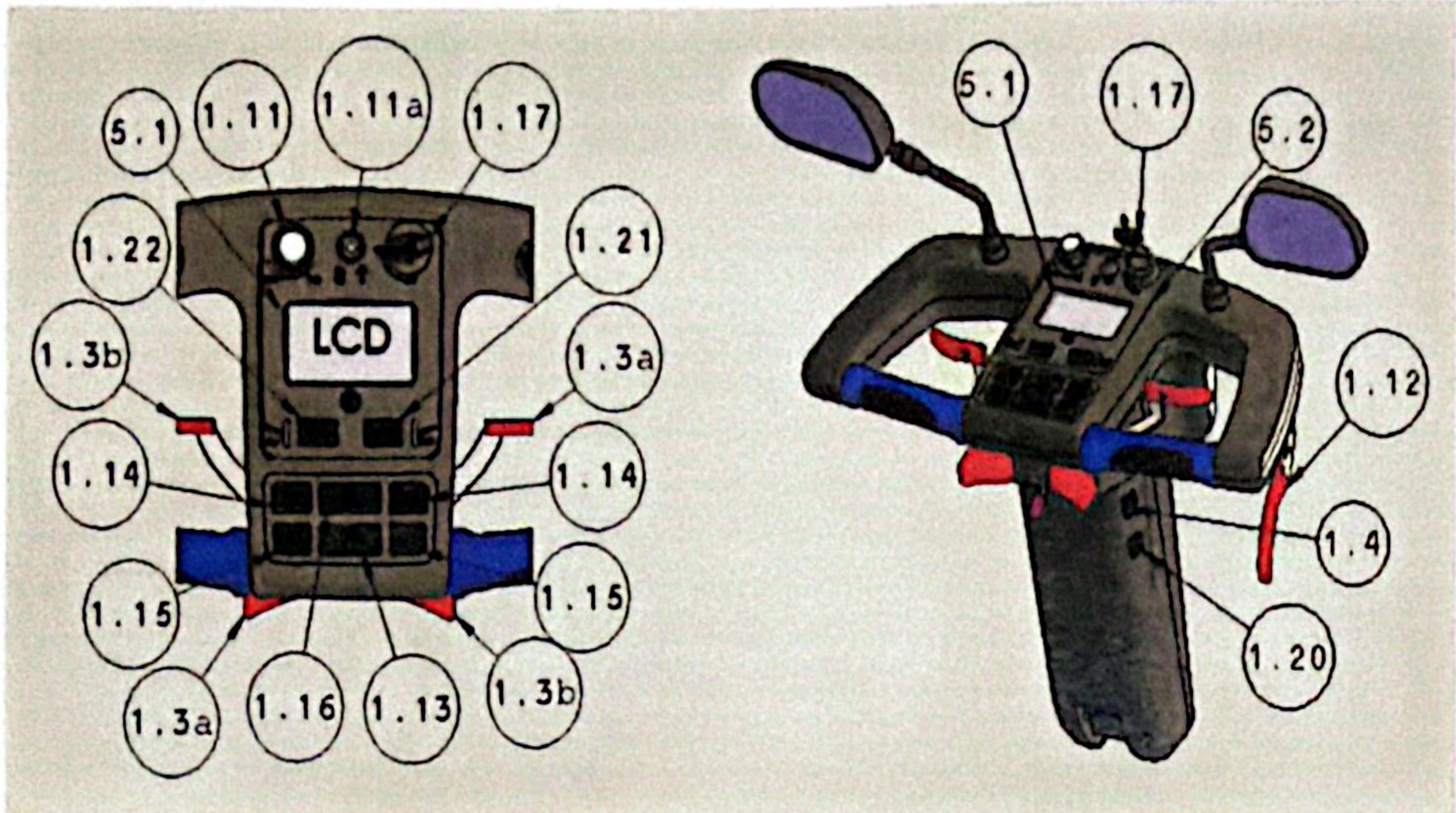
פרק 5 – הוראות כיוון והתאמה
המספרים בסוגריים מתייחסים לציורים 4+5.

<p>התאם את גובה/מרחק הכידון בהתאם להוראות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • המנוף (1.5) משחרר/נועל את הכידון במקומו. שחרר וכוון את הכידון על ידי הסטת המנוף (1.5) שמאלה. • שחרר את המנוף במיקום הרצוי. 	<p>כוון הכידון (1)</p>
<p>לפני נסיעה ב-AFISCOOTER C וודא שתקע הטעינה מנותק מהשקע. (1.4)</p> <p>הערה: בזמן שתקע הטעינה מחובר לשקע, אין להפעיל את ה-AFISCOOTER C.</p> <p>השתמש במנוף (3.2) כדי לטובב לצד את המושב, ולאפשר גישה נוחה. הגבה את משענת היד (3.4) על מנת שתתאפשר לך כניסה נוחה למושב. כוון את המושב קדימה/אחורה באמצעות מנוף הכוון (3.1).</p> <p>הערה: ניתן לכוון את גובה המושב ע"י טכנאי.</p>	<p>ישיבה בתוך ה-AFISCOOTER C</p>
<p>ניתן לכוון את בולמי הזעזועים האחוריים ע"פ העומס ודרך השימוש. הכיוון נעשה ע"י טכנאי.</p>	<p>כיוון בולמי זעזועים אחוריים</p>



ציור 4

ציור 5




ציור 7

ציור 6

<ul style="list-style-type: none"> • ל-AFISCOOTER C יש מפסק מפתח ראשי (1.17) - נמצא בראש קופסת הכידון (1) למפסק המפתח הראשי שני מצבים: <ul style="list-style-type: none"> • "OFF" - כבוי - בו לא ניתן לנהוג ב-AFISCOOTER C והמעצור האלקטרומגנטי נעול. • "ON" - פועל - בו מערכת הפיקוד פועל. <p>המעצור האלקטרומגנטי משתחרר אוטומטית כאשר מנוף ההפעלה "וויג-ווג" לחוץ.</p> <p>על מנת להפעיל את ה-AFISCOOTER C הכנס את המפתח למפסק המפתח הראשי וסובב ל-ON (פועל) בכיוון השעון. המפתח יישאר במיקום זה ומסך התצוגה יידלק (5.1)</p> <p><u>הערה:</u> מפסק המפתח משמש להפעלת ה-AFISCOOTER C אך לא לנעילה.</p>	<p>מפסק המפתח (1.17)</p>
<p>כאשר מפסק המפתח נמצא במיקום "ON" (פועל), לאחר כמה דקות (בדרך כלל 20 דקות) שבהן לא נעשה שימוש במנוף ההפעלה, מערכת הבקרה תכבה אוטומטית כדי לשמור אל אנרגיית המצבר.</p> <p>במקרים כאלו, להפעלה מחדש של מערכת הבקרה, סובב את מפסק המפתח הראשי למצב "OFF" (כבוי) ואז שוב למצב "ON" (פועל).</p>	<p>כבוי אוטומטי</p>
<p>מנגנון הכבל של מעצור היד, ניתן לכיוון ע"י איש שירות מוסמך, ספק, או כל טכנאי שמוסמך להתאמת בלמי יד המורכבים באופניים או אופנועים.</p> <p>בלם היד הוא חלק ממערכת הבטיחות שלך. אין להתאימו לבד- יש להסתייע במומחה!</p>	<p>כיוון בלם היד (1.12)</p>
<p>מפסק חצי מהירות (1.11a) מוריד את מהירות הכלי לחצי (1/2) מהמהירות המלאה (1). השתמש במפסק זה בעת נסיעה באזורים סגורים וצפופים באנשים.</p>	<p>מפסק חצי מהירות</p>

<p>פוטנציומטר (נגד משתנה) מגביל מהירות</p>	<p>הפוטנציומטר מגביל המהירות (1.11) ממוקם בלוח הבקרה של הכידון. למהירות מקסימלית סובב לסימון max (מקסימום) בכיוון השעון, או סובב נגד כיוון השעון לסימון min (מינימום), לנהיגה במהירות מינימלית:</p> <ul style="list-style-type: none"> בסימון max, קלנועית ה-AFISCOOTER C תסע במהירות של 10 או 12 קמ"ש, תלוי במודל. בסימון min, קלנועית ה-AFISCOOTER C תסע במהירות מינימלית של 3 קמ"ש. <p>אין לשנות את מגבלת המהירות בפוטנציומטר כאשר הקלנועית בתנועה. הערות:</p> <ol style="list-style-type: none"> כאשר נוהגים בקלנועית בתוך בניינים ואיזורים הומים, הגבל את מהירותך למהירות מינימלית. לאחר שקיבלת את קלנועית ה-AFISCOOTER C החדשה, ובטרם התרגלת לשימוש בה, נהג רק במצב של מהירות נמוכה.
<p>מנוף ה"וויג-ווג" להפעלה, ובלם היד הידני</p>	<p>להתחלת נסיעה, לחץ את מנוף הוויג-ווג להפעלה (1.3a) או (1.3b) בעדינות, עד שתשיג את המהירות הרצויה. המהירות מותאמת ויחסית להטיית המנוף. על מנת לנסוע קדימה השתמש במנוף אחד (1.3a) מתוך שני מנופי הוויג - ווג. על מנת לנסוע אחורה (רוורס) השתמש במנוף אחד (1.3b) מתוך שני מנופי הוויג - ווג. כדי לעצור - שחרר את מנוף הוויג-ווג להפעלה (1.3a או 1.3b). ה-AFISCOOTER C תיעצר בהדרגתיות. לנוחיותך, ביכולתך להשתמש בכל אחת ממנופי הוויג - ווג לכיוון הרצוי, ע"י לחיצה מלאה של היד, או ע"י דחיפה באמצעות האצבעות. כל מנופי הוויג - ווג (1.3a ו-1.3b) מהווים מקשה אחת ונעים יחד. הערה: ניתן להשתמש בבלם היד (1.12) לבלימת חירום.</p>
<p>מאותתים</p>	<p>לפני פניה יש לאותת שמאלה או ימינה באמצעות מתג האיתות המתאים (1.15) יש ללחוץ לחיצה נוספת לכיבוי האיתות.</p>
<p>צופר</p>	<p>להפעלת הצופר לחץ על אחד משני הכפתורים (1.14). ניתן ע"י טכנאי להוסיף שימוש אוטומטי בצופר במצבים הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> בזמן נסיעה לאחור. בזמן הפעלת איתות תוספת זו תבוצע ע"י טכנאי מורשה.
<p>אורות דרך</p>	<p>להפעלת הפנס הראשי והאורות האחוריים, לחץ על כפתור האורות (1.13). כדי לכבות את האורות, לחץ שוב על הכפתור.</p>
<p>מצב סכנה (1.16)</p>	<p>כפתור ה-"סכנה" (1.16) מפעיל את כל הנורות המהבהבות ב-AFISCOOTER C. כדי לכבות את הנורות, לחץ שוב על הכפתור.</p>
<p>מניעת נסיעה בטעינה</p>	<p>כאשר AFISCOOTER C נטען, מופעל אוטומטית מצב מניעת נסיעה. במצב זה לא ניתן להניע את הכלי.</p>
<p>נהיגה בטוחה</p>	<p>בעת נסיעה על רמפה, אבן שפה תלולה ובעת סיבובים, נהג ב-AFISCOOTER C לאט מאד ובזהירות, שקול לשנות את מגבלת המהירות בפוטנציומטר (1.11) למצב מהירות נמוכה. בעת עליה או ירידה במדרגה נהג את הקלנועית שלך כך שהגלגלים יגיעו בכיוון ניצב למדרגה, ושהגלגלים האחוריים יטפסו או ירדו יחד. לעולם אל תנסה לעלות על מכשול שזווית השיפוע שלו גדולה מהמקסימום המומלץ, או על אבן שפה גובהה מהמומלץ. ראה נספח א'- נתונים טכניים. נהג תמיד בזהירות, התאם את המהירות למגבלות הדרך. לפני ביצוע פניות חדות, הקטן את מהירות הקלנועית למינימום, למניעת התהפכות על הצד.</p>
<p>טיפוס על מכשול</p>	<p>על מנת לטפס על מכשול, נהג את קלנועית ה-AFISCOOTER C קדימה, לעבר המכשול. סע עד שהגלגל הקדמי יגע במכשול, ואז לחץ על מנוף המהירות, ושמור על הכיוון.</p>

	<p>לפני ביצוע פניות חדות, ובמיוחד בעת נסיעה במדרון, הקטן את מהירות קלנועית ה-AFISCOOTER C למהירות מינימלית, כדי למנוע התהפכות על הצד.</p> <p>קלנועית ה-AFISCOOTER C מסוגלת לטפס בשיפועים גדולים משיפוע הביטחון המומלץ. אל תיסע בשיפועים שאינך בטוח לגבי הזווית שלהם. בכל מקרה, סע לאט מאד ומנע נסיעה על הצד.</p>	<p>נסיעה בשיפועים ופניות</p>
	<p>לאחר עצירה, סובב את מפסק המפתח הראשי (1.17) ל-OFF והוצא את המפתח. אורות ה-ON (הפעלה) יכבו. המעצור האלקטרומגנטי ישאר נעול בכל זמן הפסקת הפעולה.</p> <p>הערה: המעצור האלקטרומגנטי ננעל אוטומטית כאשר מנוף ההפעלה משוחרר ולאחר שה-AFISCOOTER C עוצרת לחלוטין.</p>	<p>חנייה</p>
	<p>כעת, לאחר קריאת כל הוראות ההפעלה, ולפני תחילת השימוש ב-AFISCOOTER C, ערוך סקירה חזותית של כל חלקי הקלנועית, על מנת לוודא שלא נגרם נזק חיצוני לקלנועית בעת ההעברה. בכל מקרה של ספק, צור קשר עם הספק שלך לקבלת הסבר.</p>	<p>בטרם שימוש</p>
	<p>ישנם כמה משתנים בבקר של ה-AFISCOOTER C אשר ניתנים לתכנות מיוחד. התכנות יעשה ע"י טכנאי מיומן ומורשה בלבד. תכנות שגוי עלול לגרום לתפקוד לקוי של ה-AFISCOOTER C, לפגיעה באנשים ולפציעה.</p>	<p>תיכנות הבקר</p>
	<p>כאשר מקבלים קלנועית חדשה, או משומשת, או לאחר פרק זמן ממושך בו לא נעשה שימוש בקלנועית ה-AFISCOOTER C, אנו ממליצים לבצע בדיקת תפקוד, בהתאם להוראות הבאות:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. סובב את המפתח ל-ON. 2. בדוק אם מסך התצוגה עובד. 3. לחץ בזהירות על מנוף המהירות וויג-ווג, וודא שה-AFISCOOTER C נוסעת בהתאמה ללחיצה על המנוף. 4. שחרר את מנוף הוויג-ווג, וודא שה-AFISCOOTER C עוצרת ברכות, ושמעת נקישה מכיוון מעצור החניה –אלקטרומגנט. 5. בדוק את תפקודם של כל הכפתורים בלוח הבקרה. 6. סובב את המפתח ל-OFF. קלנועית ה-AFISCOOTER C שלך מוכנה כעת לנסיעה. 	<p>תפקוד</p>
	<p>על הנוסע לוודא שמשקלו שלו ועוד משקל כל המטענים האחרים אינו חורג מהמקסימום המותר שהוא 135 ק"ג (300 ליברות) ל-3 גלגלים/ 150 ק"ג (330 ליברות) ל-4 גלגלים. במקרה של חוסר וודאות יש לבצע מדידה.</p>	<p>מדדים בטרם-נסיעה</p>
	<p>השתמש בחגורת בטיחות בעת הצורך, או בהישמע לחוקים מקומיים.</p>	<p>חגורת בטיחות (אופציונאלית)</p>

קשירת

ה-

AFISCOOTER

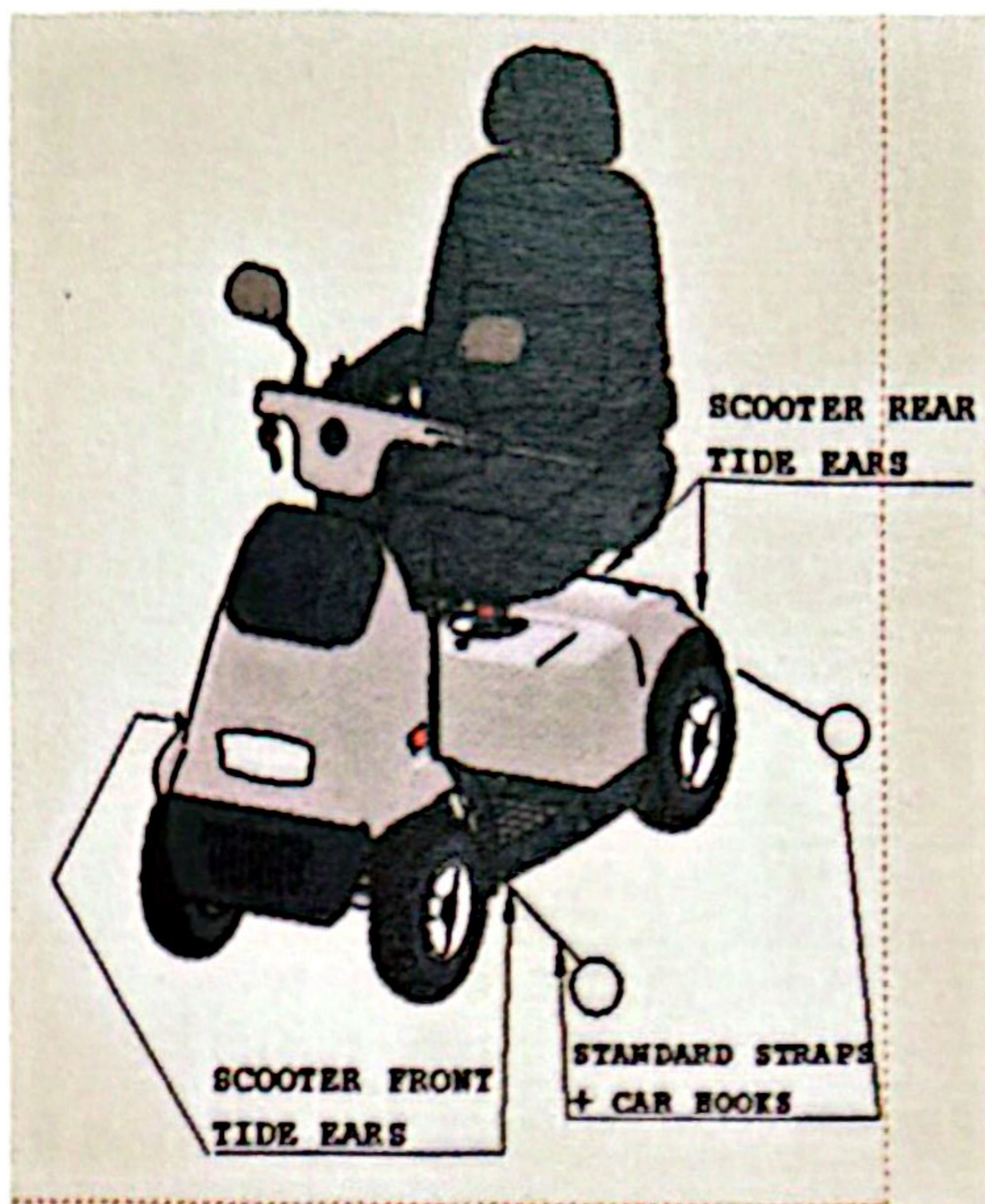
C לרכב ממונע

בעת הובלה.

על מנת להוביל את ה-**AFISCOOTER C** בתוך רכב ממונע, על קלנועית ה-**AFISCOOTER C** להיות מאובטחת בזמן ההובלה.

לפי ציור 8 קשור את 4 נקודות הריתום בסקוטר (2 באזור הקדמי ו-2 באזור האחורי של הסקוטר) בעזרת רצועות ריתום תקניות להובלות ברכבים אל נקודות העיגון ברכב.

אזהרה! בעת הובלת ה-**AFISCOOTER C** ברכב ממונע, אין לשבת על הקלנועית!



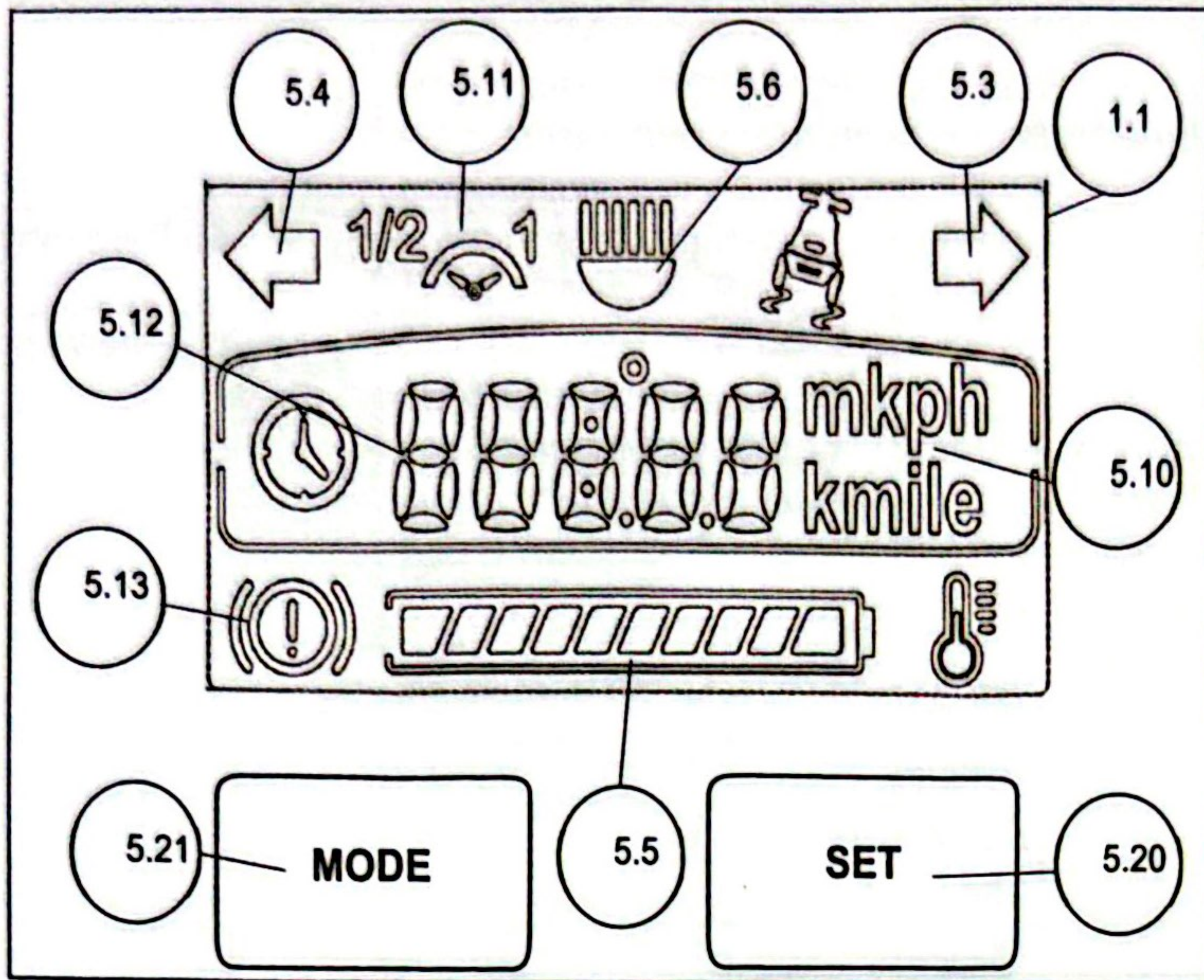
ציור 8

על מנת להקטין את גובה קלנועית ה-**AFISCOOTER C** בעת הובלה שלה, ניתן לקפל את המושב למצב אופקי. אם נדרש ניתן להסיר את המושב כפי שמוסבר בפרק 8: אחזקה. בנוסף ניתן לקפל את הכידון למצב אופקי.

הובלה

מסך תצוגה LCD
(5.1)

בעת נהיגה ותפעול של **AFISCOOTER C**, כל המידע הנדרש מוצג על גבי מסך התצוגה-LCD. ראה פירוט בהמשך. (המספרים בסוגריים מתייחסים לציור 9)



ציור 9

מצב המצברים	<p>תצוגת קיבולת המצברים (5.5) מראה את מצב הקיבולת (מילוי) שנשארה במצברים.</p> <p>כמו ברכבים, תצוגה זו אינה מדוייקת לחלוטין, אך תעזור לכם ממצב של "תקיעה ללא דלק" במצברים. הדרך הטובה ביותר לשימוש בתצוגת הקיבולת, היא ללמוד את התנהגותו בהתאם למצב המילוי של המצברים. כאשר התצוגה מראה 2-3 קווים, טען את הקלנועית AFISCOOTER C בהקדם האפשרי. כאשר התצוגה מראה רק קו אחד, דאג לטעינת מילוי מיידית, תוכל לנסוע מרחק קצר ביותר בלבד (כ- 3-4 ק"מ במישור בלבד). מידת הדיוק של תצוגת קיבולת המצברים, גם תלויה בסוג המצברים ובגיל שלהם.</p>
תצוגת התרעות בקר	<p>הקלנועית AFISCOOTER C מצוידת בתצוגת התרעות. תצוגת ההתרעות תופיעה כאיתות בקוד מסויים בתצוגה (5.12).</p> <p>לפרטים נוספים יש לקרוא בספר האחזקה של הקלנועית AFISCOOTER C.</p>
סימון תאורה ראשית	<p>כאשר התאורה הראשית של הקלנועית AFISCOOTER C מופעל, יופעל הסימון המתאים (5.6).</p>
סימון איתותים	<p>כאשר האיתותים של הקלנועית AFISCOOTER C מופעלים, יופעל הסימון המתאים (5.3 ו/או 5.4).</p>
סימון חצי מהירות	<p>כאשר הכלי במצב נסיעה בחצי מהירות עם הפעלת מתג 1/2 מהירות (1.11a), יופעל הסימון המתאים בתצוגה (5.11).</p>
תצוגת התרעות	<p>בעת שיקרו אחד או יותר מהמצבים הבאים: חימום מנוע, מעצור פאניקה, שחרור ידני של מעצור חניה נקבל התרעה של נורית הביקורת (5.13).</p>
תצוגת מהירות	<p>בצג ה-LCD ישנה תצוגה של מהירות הנסיעה של הקלנועית AFISCOOTER C (5.12). המהירות מוצגת ביחידות של ק"מ לשעה או מייל לשעה.</p> <p>כיוון יחידות התצוגה (KPH/MPH) יכולות להיעשות על ידי טכנאי.</p>

<p>בעת הלחיצה על כפתור המצב / איפוס (5.20) תראה התצוגה את הפרמטרים הבאים : מרחק נסיעה , זמן נסיעה , שעה וחזרה למהירות. ניתן לאפס את מרחק וזמן הנסיעה על ידי לחיצה ארוכה מ-7 שניות על הלחצן עם הופעת תצוגת המרחק או הזמן . אם לא נוגעים בכפתור משך מספר שניות התצוגה חוזרת תמיד למהירות.</p> <p>הערה : ניתן בעזרת טכנאי לשנות את יחידות המהירות והמרחק וכן את מצבי התצוגה.</p>	<p>כפתור מצב ואיפוס - MODE / RESET</p>																					
<p>כפתור הכיוון (5.21) משתמש לכיוון השעה וכן לכיבוי/הדלקת תאורת מסך תצוגה.</p>	<p>כפתור כיוון SET</p>																					
<p>בעת שינוי המצב עם כפתור המצב , לחיצה ממושכת ארוכה מ-7 שניות תכניס אותנו למצב כיוון השעון.</p> <p>כיוון השעון נעשה על ידי צרוף של כפתור "מצב" וכפתור "כיוון שעה". עם כניסת השעון למצב של כיוון שעה ו"שדה" בתצוגה יהבהב. כל לחיצה על לחצן ה"מצב" ידלג לשדה הבא . כל לחיצה על לחצן הכיוון יקדם את המספר המוצר באותו השדה וחוזר חלילה לפי הצעדים הבאים :</p> <table border="1" data-bbox="301 919 1275 1503"> <thead> <tr> <th>שלב</th> <th>תצוגה</th> <th>איתות</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>HH:mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>HH:mm</td> <td>HH</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>DD.MM or MM.DD</td> <td>DD</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>DD.MM or MM.DD</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>20YY</td> <td>YY</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>שמירת השעה והתאריך</td> </tr> </tbody> </table>	שלב	תצוגה	איתות	1	HH:mm	mm	2	HH:mm	HH	3	DD.MM or MM.DD	DD	4	DD.MM or MM.DD	MM	5	20YY	YY	6		שמירת השעה והתאריך	<p>כיוון השעה</p>
שלב	תצוגה	איתות																				
1	HH:mm	mm																				
2	HH:mm	HH																				
3	DD.MM or MM.DD	DD																				
4	DD.MM or MM.DD	MM																				
5	20YY	YY																				
6		שמירת השעה והתאריך																				

פרק 7 - טעינה

קרא את מדריך הטעינה לפני שימוש במטען.
אזהרה ! אם ברשותך מטען מסוג שונה, פנה לספק שלך לקבלת הוראות.

טעינת המצברים (ראה ציור 10)

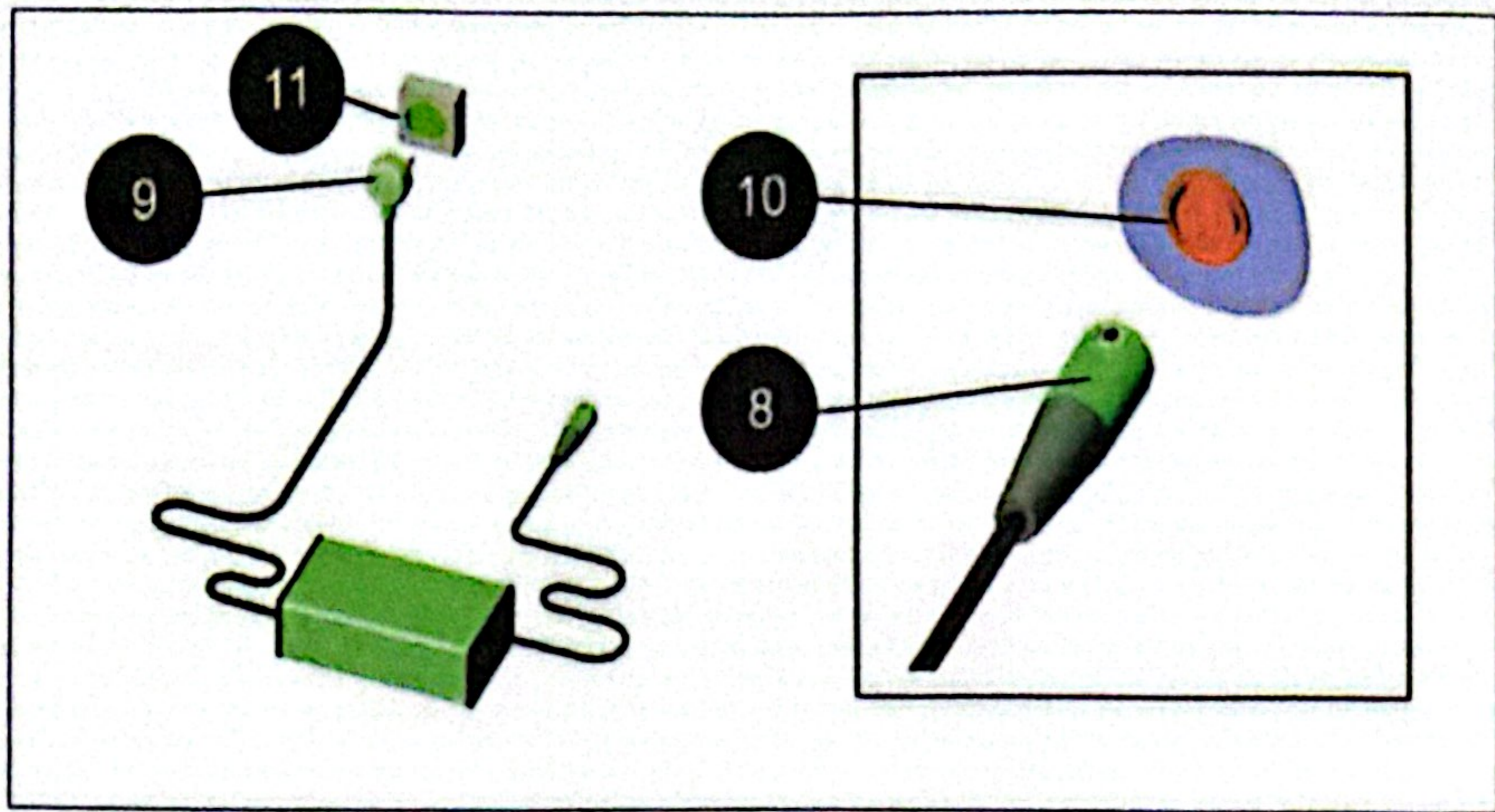
1. תחילה הכנס את תקע הטעינה (8) לתוך שקע הטעינה (10) הממוקם בצד ימין של קופסת הכידון.
2. חבר את כבל האספקה (9) של המטען לתוך שקע תקני בקיר (11).
3. כאשר הטעינה הושלמה והינך מוכן לנסיעה, נתק את כבל האספקה (9) מהשקע שבקיר (11), לאחר מכן נתק את תקע המטען (8) משקע הטעינה ב- **AFISCOOTER C** (10).
4. בתנאי אחסון אידיאליים, מצברים אשר נטענו מלוא הקיבולת ולא נעשה בהם שימוש דורשים טעינה מחדש כל 6 חודשים.
5. אם אתה מתכנן שלא לעשות שימוש ב- **AFISCOOTER C** תקופה ממושכת, אנו ממליצים לטעון את הקלנועית למשך יומיים, ולאחר מכן לנתק את המצברים.

- הערה: אין צורך לנתק את תקע הטעינה מיד לאחר סיום הטעינה.
- בכל אופן, אין להשאיר את המטען מחובר למצברים למשך תקופה של יותר משבועיים.
- כל זמן שתקע הטעינה מחובר לשקע הטעינה, הבקר האלקטרוני של ה- **AFISCOOTER C** מפסיק אוטומטית כל אספקת חשמל למערכת האלקטרונית, ולא ניתן לנהוג ב- **AFISCOOTER C**.
- המטען שסופק מיועד לטעינת מצברי עופרת חומצה אטומים , ללא טיפול. יש לעשות שימוש רק במטען שהוגדר. שימוש בכל סוג אחר של מטען צריך להיות מאושר ע"י הספק שלך.

משטר טעינה מומלץ :

1. מומלץ להשתמש בסקוטר במהלך היום ככל הנדרש , או עד גמר האנרגיה במצברים על פי תצוגת המצברים בצג המשתמש .
2. בסוף היום , בכל יום יש לחבר את הסקוטר לטעינה למשך הלילה .

3. אין צורך לנתק את המטען בסוף הטעינה . המטען הוא אוטומטי ועוצר את הטעינה בעצמו בסיומה.
4. במקרים בהם המצברים ריקים לגמרי , הטעינה יכולה להימשך 15 שעות ויותר.
5. אין צורך לבצע טעינה בסיום כל נסיעה , אלא אם כן אין כוונה לבצע נסיעה נוספת באותו היום.
6. בכל מקרה של טעינה נוספת במהלך היום , מומלץ לאפשר לתהליך הטעינה להסתיים.
7. לא מומלץ להשאיר את המצבר ריק למספר ימים , זה יכול לפגוע בטווח הנסיעה ובאורך החיים של המצבר .



ציור 10

הערה:

1. ספר הוראות תחזוקה זמין לטכנאים שעברו הכשרה.
2. המספרים בסוגריים מתייחסים לחלקים המומחשים בציור 11.

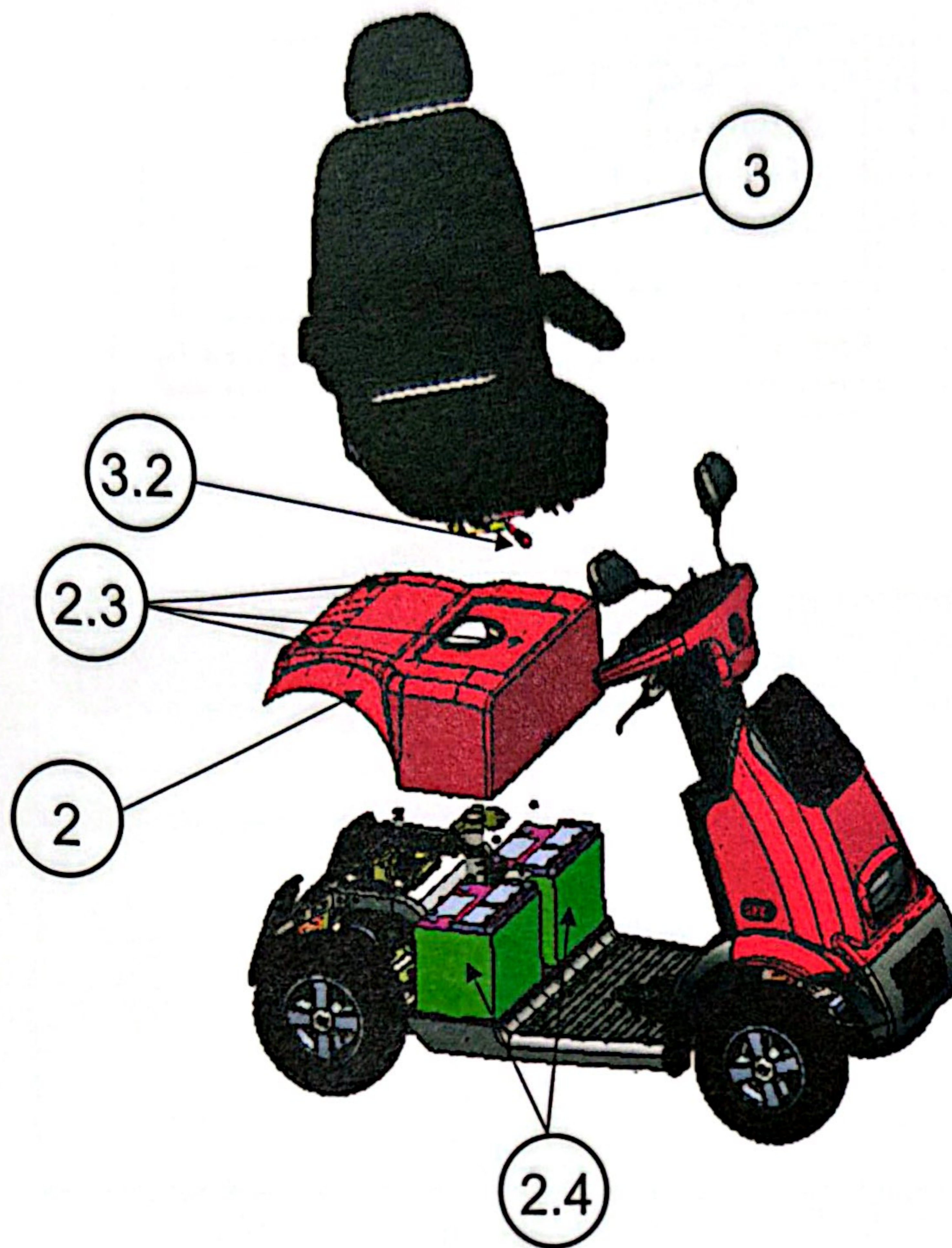
למרות שקלנועית ה-AFISCOOTER C דורשת מעט טיפול ותחזוקה, אין להזניח אותם. בעת טיפול ב-AFISCOOTER C, וודא שהיא נמצאת על שטח מישורי, ושהמפתח אינו מוחדר למפסק המפתח.

הערה: לשם בדיקות התחזוקה התקופתיות, אין צורך בכלי עבודה מיוחדים מלבד מברג פיליפס גודל בינוני.

(המספרים בטבלה מתייחסים לציור 10)

בדיקות תחזוקה תקופתיות

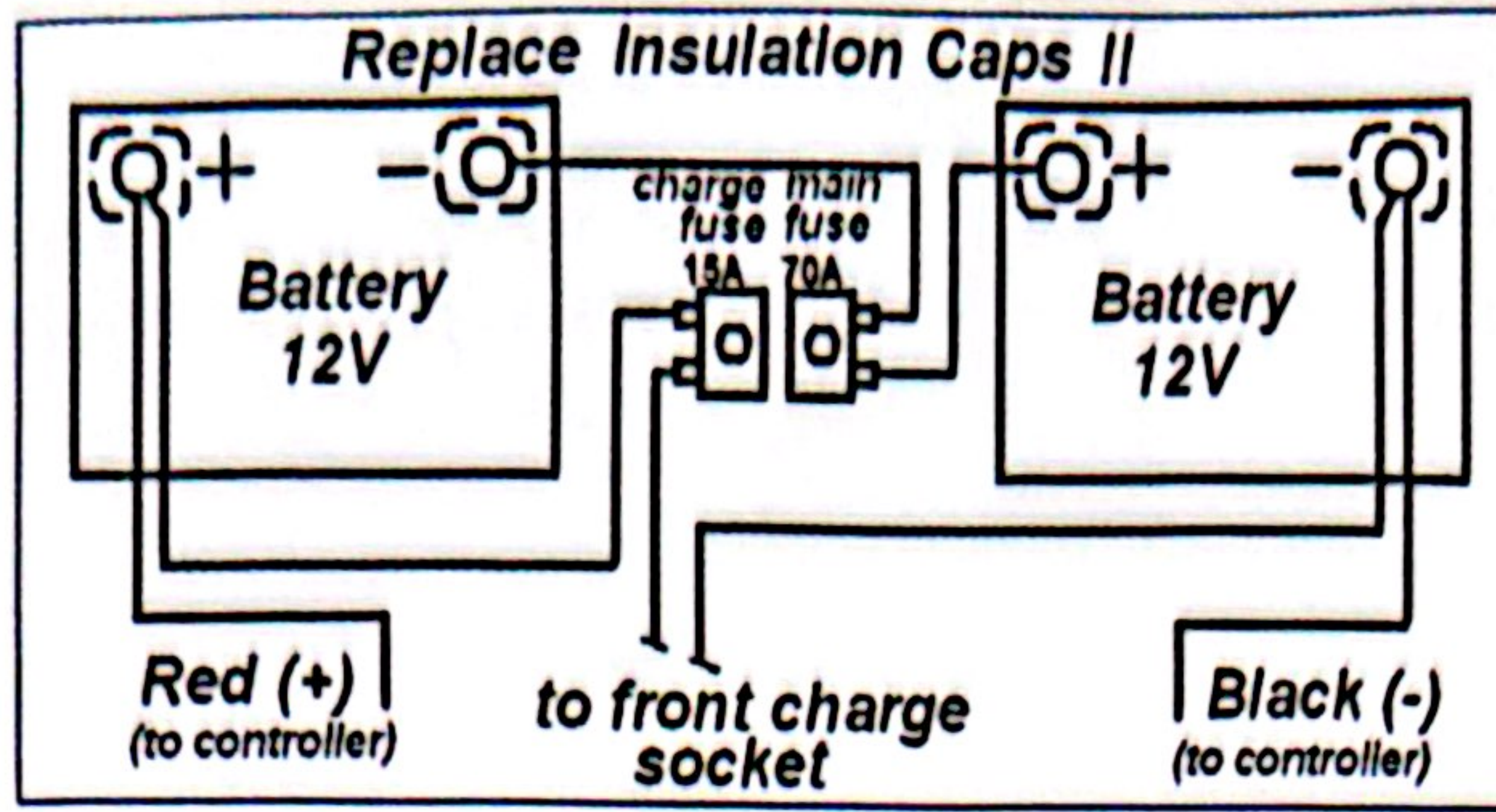
מס'	סוג הטיפול	תדירות
1	חיפוש אחר חלקים משוחררים או חלקים שניזוקו. השתמש בציורים # 1,2,3,4.	בעת קבלת ה-AFISCOOTER C או לאחר זמן ממושך בו הקלנועית לא הייתה בשימוש.
2	בדיקת לחץ אוויר בכל הצמיגים.	כל שבועיים.
3	החלפת מצברים	כל 2-3 שנים, לאחר כ- 300-400 מחזורים של טעינה/פריקה. כאשר מרחקי הנסיעה מתקצרים ו/או לאחר בדיקה של טכנאי.
הערה: על מנת להחליף את המצברים, יש להסיר את המושב ואת כיסוי המצברים הממוקם מתחת למושב.		
הסרת המושב וכיסוי המצברים (2)	סובב את המושב באמצעות מנוף הסיבוב (3.2) כך שהמנוף יצביע 45° ימינה או שמאלה. ניתן להסיר את המושב רק בפוזיציה הזאת. הסר את המושב (3): החזק את המושב בשתי ידיך-יד אחת מונחת על המשענת והיד השנייה מונחת על החלק הקדמי, התחתון של המושב. הרם את המושב מהתושבת שלו למעלה. אזהרה! המושב שוקל 20 ק"ג (44 ליברות). במידת הצורך פנה לקבלת עזרה בהרמה. הקפד להרים כך שהמשקל יתמך ע"י ברכיך/רגליך ואל תעמיס על גבך. שחרר את ברגי הביטחון (2.3) של כיסוי המצברים (2). הרם את כיסוי המצברים (2) עד שישתחרר מתושבת המושב (4).	
החלפת כיסוי המצברים (2)	החזרת כיסוי המצברים נעשית בסדר הפוך. וודא שהכיסוי האפור (2) מונח במקומו. אבטח באמצעות שלושת הברגים (2.3).	
מצברים	כל מצבר שוקל 14-23 ק"ג (30 ליברות) ויותר. הרם כל מצבר רק בעזרת הידית המיועדת להרמה. הרם בעזרת רגליך/ברכיך ואל תעמיס על גבך. אזהרה! כל מצבר שוקל כ- 14-23 ק"ג (30 ליברות). במידת הצורך פנה לקבלת עזרה בהרמה.	
צמיגים	לחץ אוויר תקין בצמיגים חיוני לכיוון אופטימלי וליציבותה של הקלנועית. בדוק לחץ אוויר בצמיגים מידי שבועיים. נפח כך שלחץ האוויר בכל הצמיגים יהיה תקני: 25 ± 2 psi.	
ניקיון	השתמש רק במטליות לחות ובחומר ניקוי עדין. לעולם אל תשתמש בצינור כדי לנקות. זה עלול לפגוע באופן חמור ברכיבי החשמל והאלקטרוניקה.	



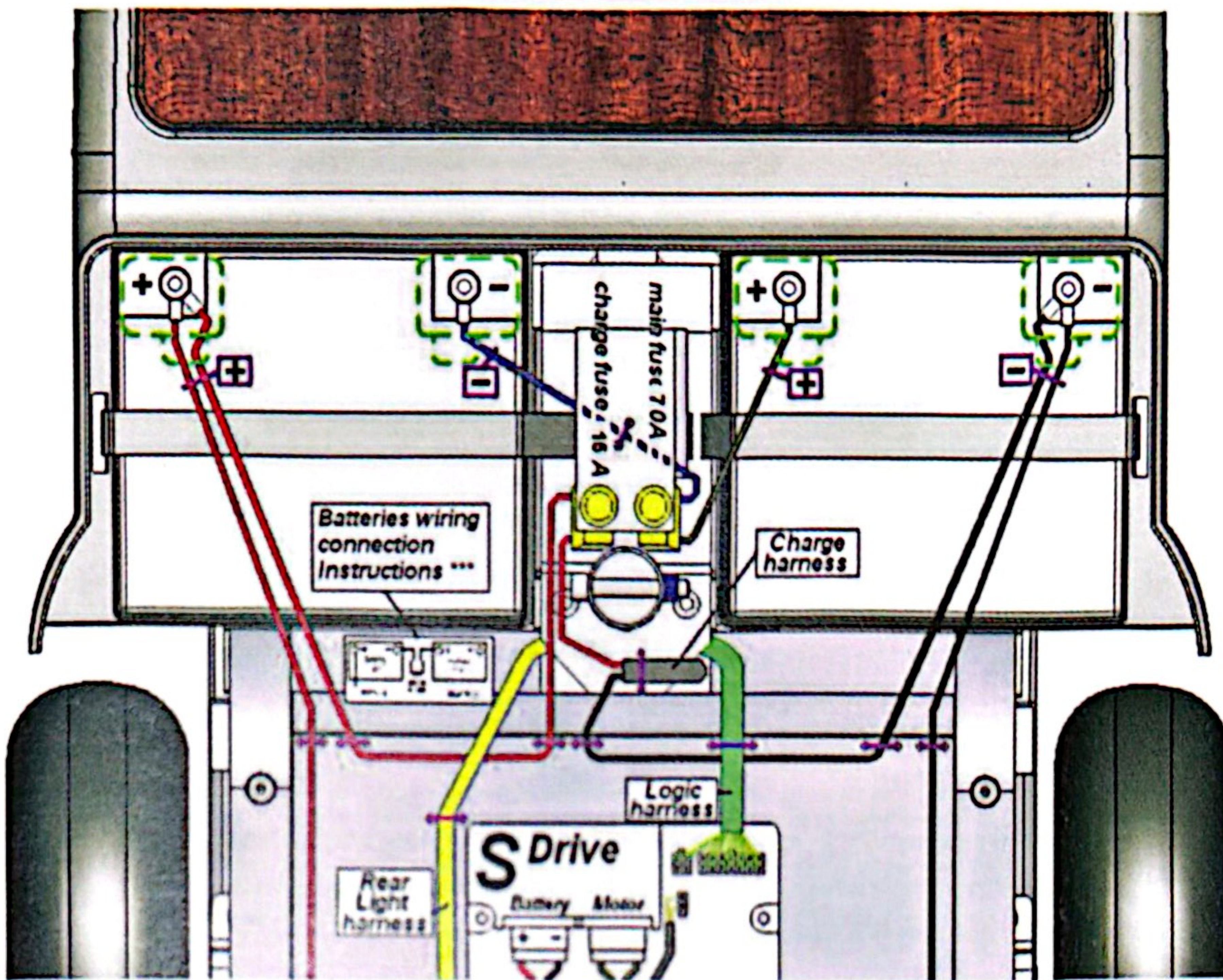
ציור 11

החלפת מצברים	<p>הסר את הכיסוי המבודד של מהדקי המצבר. בכל פעם הסר רק כיסוי אחד. שחרר את הבורג שמחבר את הכבל להדק, באמצעות מפתח 8 מ"מ. וודא שהמפתח לא נוגע בחלק אחר של ההדק או בחלק אחר מתכתי. זה עלול לגרום לנזק ולפציעה.</p> <p>לאחר שחרור כל הברגים של כבלי ההדקים, הסר את המצברים והתקן חדשים. חבר את הכבלים כפי שמתואר למטה בציור 12. תווית החיבורים ממוקמת בסמוך למצברים.</p> <p>אבטח את כל הכבלים למסגרת באמצעות לולאות, כפי שמומחש בציור 12. אבטח את כל ההדקים באמצעות ברגים, וודא שהכיסוי המבודד מונח באופן תקין על ההדקים.</p> <p>אזהרה ! מצברים מכילים כמות אנרגיה גבוהה. חיבור לא נכון וקצר במעגל החשמלי, עלולים לגרום להתפרצות ניצוצות חזקים, התחממות ודליקה. אזהרה ! טיפול במצברים עלול לגרום לנזק ופציעות כאשר אינו מבוצע כראוי.</p> <p>אזהרה ! רק אדם מיומן או מומחה רשאי להחליף מצברים.</p>
--------------	---

Battery wiring Label :(*)**



Rear Wiring connection and Fixing Instructions:



ציר 12

במקרה של אחסון לטווח ארוך - ארבעה חודשים ויותר, מומלץ לאחסן את ה-Afiscooter C במקום יבש, נקי ובטוח, באופן אידיאלי עם גישה לשקע חשמל כך שתוכלו לטעון אותו. במהלך האחסון מומלץ לסגור ולכסות את ה-Afiscooter C. כאשר הקלנועית אינה בשימוש קבוע, טען את הסוללה לפחות פעם בחודש עד לחידוש השימוש הרגיל. אנו לא ממליצים לאחסן את ה-Afiscooter C בתנאים קרים במיוחד. אחסון בטמפרטורות מתחת ל-10 מעלות צלזיוס מקטין את זמן העבודה ואת קיבולת הסוללה. אזהרה: אל תאחסן מתחת ל 0 °C ואל תאפשר לסוללה לקפוא -זה עלול להזיק לצמיתות לסוללה שלך.

פרק 10 – איתור תקלות ותיקון ליקויים

הטבלה הבאה מספקת הוראות לאיתור תקלות ותיקון בהתאם לסימפטומים המופיעים בעת הפעלת ה-AFISCOOTER C. הטבלה מציגה את הדרכים הטובות ביותר להתמודדות עם ליקויים וכשלים. הטבלה מכילה שלוש עמודות:



תיקון	הגורם לתקלה	הבעיה
רשימת הפעולות שיש לבצען על מנת לפתור את הבעיה	רשימה של כל הגורמים לתקלה הזו ע"פ סדר מהסביר ביותר	תיאור הבעיה התפקודית הנובעת מהתקלה.

זכור: ביכולתך ליצור קשר עם הספק שלך בכל זמן, לקבלת תמיכה מקצועית נוספת.

מס'	הבעיה	הגורם לתקלה	תיקון
1	צמיג נקור ונהיגה לא יציבה.	✓ לחץ אוויר נמוך בצמיג. ✓ תקר בגלגל.	✓ נפח ללחץ תקין. ✓ תקן את הצמיג.
2	אינדיקציה לתקלה במסך התצוגה.	✓ תקלה במערכת הבקרה.	✓ פנה לסיוע טכני.
3	מנוף הבלימה המכני-ידני לחוץ עד הסוף, אך הקלנועית אינה עוצרת.	✓ מכניזם רפוי של בלם היד.	✓ הדק את הכבל של הבלם.
4	לאחר שחרור מנוף המהירות במישור, ה-AFISCOOTER C אינה עוצרת במרחק רגיל, או לאחר יותר מ-3 מטרים.	✓ בקר לא מכוון או לא תקין או תקלה אלקטרו מכאנית אחרת.	✓ פנה לסיוע טכני.
5	מפסק המפתח מכוון על ON, אך מסך התצוגה אינו נדלק.	✓ הנתך הראשי קפץ החוצה, או תקלה חשמלית. (ראה 2.1a בציורים 1 או 2).	✓ אפס מחדש את הנתך על ידי לחיצתו. הערה: אין ללחוץ/לאפס את הנתך יותר מפעמיים. אם התופעה חוזרת על עצמה לאחר הפעם השנייה, פנה לטכנאי מורשה.
6	ה-AFISCOOTER C אינה זזה כאשר לוחצים את מנוף ההפעלה.	✓ מפסק המפתח הראשי מכוון על OFF (כיבוי). ✓ תקע המטען מחובר לשקע הטעינה. ✓ מנוף השחרור המכני של המעצור האלקטרו מגנטי במצב גלגלים משוחררים. ✓ כשל במערכת הבקרה.	✓ סובב את המפתח למצב ON. ✓ נתק את תקע המטען מהכלי. ✓ מקם את המנוף למצב נעילה / נסיעה. ✓ פנה לסיוע טכני.
7	נסיעה מקוטעת.	✓ קיבולת מצבר נמוכה. ✓ כשל בחיבורים. ✓ מצבר פגום.	✓ טען את המצברים למשך 18 שעות לפחות. ✓ הסר את כיסוי המצברים ובדוק את חיבור הכבלים של המצברים. במקרה של קורוזיה (החלדה) בהדקים, נקה את ההדקים בעזרת מטלית נקייה ולחה. ✓ אם לאחר טעינה, מד קיבולת המצבר עדיין מצביע על האיזור האדום, יתכן והמצבר פגום. להחלפת המצבר פנה לספק שלך.

8	✓ איתות ימני ו/או שמאלי לא פועלים.	✓ מעגל איתות לדים לא תקין. ✓ מעגל קדמי לא תקין	✓ החלף את מעגל הלדים – איתות ✓ החלף מעגל קדמי
9	אורות קדמים ו/או אחוריים אינם מדלקים.	✓ נורות שרופות.	✓ החלף את נורת הפנס הקדמי ו/או האחורי.
10	בעת נסיעה בעלייה או סחיבת מטען כבד, מהירות הקלנועית יורדת בהדרגה, אך הקלנועית ממשיכה לנסוע.	✓ בקר הקלנועית התחמם יתר על המידה או הופעלו הגנות בבקר על המנוע.	✓ מומלץ לעצור את הקלנועית, ולתת לבקר להתקרר משך זמן מה.

טבלת קודי תקלות של הבקר לפי התצוגה ב- LCD

תיאור	תיאור התקלה	טיפול מתקן
ERROR 1	מתח מצברים נמוך.	בדוק את חיבורי המצברים . אם החיבורים תקינים נסה לטעון את המצברים .
ERROR 2	יתכן חיבור מנוע לא תקין.	בדוק את חיבורי המנוע והבקר.
ERROR 3	יתכן קצר במנוע.	
ERROR 4	מעצור אלקטרומגנט שוחרר.	בדוק את מצב מנוף השחרור.
ERROR 5	לא בשימוש.	
ERROR 6	מניעת נסיעה 2 הופעלה.	בדוק ידית שחרור אלקטרומגנט + מיקרוסוויטש . או בטעות נלחץ מתג שחרור חשמלי של האלקטרומגנט.
ERROR 7	תקלת פוטנציומטר.	
ERROR 8	תקלת בקר .	בדוק את החיבורים של הבקר ובדוק החלפתו.
ERROR 9	מעצור אלקטרומגנט אינו מחובר .	בדוק אותו ואת החיבורים שלו.
ERROR 10	מתח גבוה הגיע לבקר.	בדוק את חיבורי המצברים לבקר.

נספח א' – נתונים טכניים

סוג: AFISCOOTER C יצרן: קיבוץ אפיקים 15148, ישראל.
 משקל מרבי של המשתמש: 150 ק"ג (במבחן השתמשו בבובה במשקל 100 ק"ג בהתאם לתקן ISO 7176-11. לבובה נוסף משקל של 50 ק"ג אשר חולק באופן פרופורציונלי בקירוב לחלוקת המשקל של הבובה)

Disclosure information (ISO 7176-15)					
תיאור	min.	max.	תיאור	min.	max.
אורך כללי – 4 גלגלים אורך כללי – 3 גלגלים	1366mm 1300mm		זוית המושב		°3
רוחב כללי	665 m		עומק מושב אפקטיבי	450 mm	
אורך - כידון מקופל	-		רוחב מושה אפקטיבי	460 mm	
גובה – כידון מקופל	805mm		גובה מישור המושב	660 mm	
משקל כולל – 4 גלגלים משקל כולל – 3 גלגלים	122 kg 102kg		זוית משענת הגב		
משקל החלק הכבד ביותר			גובה משענת הגב	520 mm	
יציבות סטטית במורד			מרחק רגליים מהמושב	255 mm	
יציבות סטטית במעלה	13°		זוית בין רגליים ומושב	93°	
יציבות סטטית לצדדים	10°	14°	מרחק ידיים למושב	160 mm	
צריכת אנרגיה			מיקום קדמי של משענת היד	280 mm	
יציבות דינאמית במעלה			קוטר ידית כידון	65mm	
יכולת טיפוס מכשול	25 mm	100mm	Horizontal location of axle		
מהירות מירבית לפנים		15km/h 12km/h 10km/h	רדיוס סיבוב מינימלי 4 גלגלים 3 גלגלים	340 cm 255 cm	
מרחק בלימה מינימלי	2500 mm (on the flat)		Minimum turn-around radius		
צמיגים פניאומטיים (כל הצמיגים)	4.10/3.50-6"		מטען לטעינת מצבר עופרת חומצה יבש/ג'ל	24VDC maximum charge 8 Amp.	
לחץ בצמיג קדמי לחץ בצמיג אחורי		25 psi 25 psi			
סוג המצברים והקיבולת שלהם	Sealed Lead Acid /Gel/AGM, 2x12V 40-70Ah max. Dims. L=197mm x W=168mm x H=175mm Charge current 8 Amp. maximum				
אפשרויות נוספות	כידון להפעלה ביד שמאל		ארגז אחורי		

- הערות: (1) כל הנתונים הטכניים יכולים להשתנות על ידי היצרן ללא הודעה מוקדמת.
 (2) המהירות המקסימאלית בכל מדינה כפופה לתקנות מקומיות.
 (3) מרחק העצירה במדרון יכול להיות גדול משמעותית מאשר במישור.

תאריך: ינואר 2025, מהדורה 1, גרסה 2
 מוצר: AFISCOOTER- C v.1.9, 4 גלגלים ו-3 גלגלים.

P/N PRC4303